

物流标准化动态

(2015 年 3 月刊)

目 录

【标准化工作动态】

- 01 国务院印发《深化标准化工作改革方案》
- 02 全国标准化工作会议在京召开
- 04 企业产品标准自我声明公开制度试点工作会议召开

【物流标准动态】

- 04 《物流标准化中长期发展规划（2015-2020 年）》（送审稿）审查会在京召开
- 05 物流标准化工作座谈会在京召开
- 06 五项家电物流国家标准顺利通过审查
- 07 第二批《食品冷链物流追溯管理要求》国标试点企业公布
- 07 《肉类冷链温控运作规范》行标启动会召开
- 08 《废旧蓄电池回收管理规范》行业标准向社会征求意见

【相关标准动态】

- 08 两会聚焦：冷链物流，标准化才能信息化
- 09 建立行业协同标准 推动物流产业绿色发展
- 10 石家庄：加快电商与物流协同发展

【相关新闻】

- 11 德州打造物流新起点 适应经济发展新常态
- 12 农村物流发展获政策利好
- 14 新常态下危化物流迎来三大挑战



编委会：

中国物流与采购联合会
标准工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址：

北京西城区月坛北街 26 号
恒华国际商务中心 C 座

邮编：100045

联系人及联系电话：

李红梅

010-58566570

衣薇

010-58566588-158

郭月

010-58566588-126

传真：

010-58566588-126

邮箱：

bzb1311@sohu.com

全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于 2003 年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术工作组织（编号：SAC/TC269），由国家标准化管理委员会直接管理。秘书处设在中国物流与采购联合会标准化工作部。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等领域的标准化技术工作。

物流标委会下设六个分技术委员会，包括：物流作业分技术委员会（SAC/TC269/SC1）、托盘分技术委员会（SAC/TC269/SC2）、第三方物流服务分技术委员会（SAC/TC269/SC3）、物流管理分技术委员会（SAC/TC269/SC4）、冷链物流分技术委员会（SAC/TC269/SC5）和仓储技术与管理分技术委员会（SAC/TC269/SC6）。

全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅
电话：010-58566570
传真：010-58566588-126
Email: ttslhm8000@sina.com

物流作业分技术委员会

秘书长：李燕
电话：010-66095342
传真：010-66095342
Email: liyan568@yahoo.cn

托盘分技术委员会

秘书长：唐英
电话：010-82381885
传真：010-82382112
Email: tangydl@public3.bta.net.cn

副秘书长（主要联系人）：孙熙军
电话：010-82535690
传真：010-51951704
Email: WL-BOOK@126.com

第三方物流服务分技术委员会

秘书长：晏绍庆
电话：021-54046869
传真：021-54045104
Email: yanshq@cnsis.info

物流管理分技术委员会

秘书长：王谦
电话：010-62521051
传真：010-82680834
Email: wangqian@gucas.ac.cn

冷链物流分技术委员会

副秘书长：秦玉鸣
电话：010-68392225
传真：010-88139979
Email: 13552985656@139.com

仓储技术与管理分技术委员会

秘书长：王锋
电话：0710-3252340
传真：0710-3223608
Email: wlswf@163.com

【标准化工作动态】

国务院印发《深化标准化工作改革方案》

国务院日前印发《深化标准化工作改革方案》（以下简称《方案》），部署改革标准体系和标准化管理体制，改进标准制定工作机制，强化标准的实施与监督，更好发挥标准化在推进国家治理体系和治理能力现代化中的基础性、战略性作用，促进经济持续健康发展和社会全面进步。

《方案》提出改革的总体目标是，建立政府主导制定的标准与市场自主制定的标准协同发展、协调配套的新型标准体系，健全统一协调、运行高效、政府与市场共治的标准化管理体系，形成政府引导、市场驱动、社会参与、协同推进的标准化工作格局，有效支撑统一市场体系建设，让标准成为对质量的“硬约束”，推动中国经济迈向中高端水平。

《方案》强调改革坚持简政放权、放管结合、国际接轨、统筹推进的原则，明确了 6 个方面的改革措施：一是建立高效权威的标准化统筹协调机制，统筹标准化重大改革，研究标准化重大政策，对跨部门跨领域、存在重大争议标准的制定和实施进行协调。二是整合精简强制性标准。逐步将现行强制性国家标准、行业标准和地方标准整合为强制性国家标准。强制性国家标准由国务院批准发布或授权批准发布。三是优化完善推荐性标准。进一步优化推荐性国家标准、行业标准、地方标准体系结构，推动向政府职责范围内的公益类标准过渡，逐步缩减现有推荐性标准的数量和规模。四是培育发展团体标准。鼓励具备相应能力的学会、协会、商会、联合会等社会组织和产业技术联盟，协调相关市场主体共同制定满足市场和创新需要的标准，增加标准的有效供给。五是放开搞活企业标准。建立企业产品和服务标准自我声明公开和监督制度，逐步取消政府对企业产品标准的备案管理，落实企业标准化主体责任。六是提高标准国际化水平。积极参与国际标准化活动，推动与主要贸易国之间的标准互认，大力推广中国标准，以中国标准“走出去”带动我国产品、技术、装备、服务“走出去”。

《方案》明确改革将分三个阶段组织实施。第一阶段从 2015 到 2016 年，主要是推进改革的试点工作，修改完善相关法律法规和管理制度，同时对现行标准体系进行全面清理和复审；第二阶段从 2017 到 2018 年，主要是稳妥向新型标准体系过渡；第三阶段从 2019 到 2020 年，基本建成新型标准体系，我国标准国际化水平大幅提升，完成各项改革任务。

改革开放特别是进入新世纪以来，我国标准化事业蓬勃发展，覆盖一二三产业和社会事业各领域的标准体系基本形成。标准化在保证产品和服务质量、促进经济转型升级、保障和改善民生、服务外交外贸等方面起着越来越重要的作用。但是，现行标准体系和标准化管理体制不完善，政府与市场角色错位，市场主体活力未能充分发挥，阻碍了标准化工作的有效开展，必须切实转变政府标准化管理职能，深化标准化工作改革。

（来源：中国标准化管理委员会）

全国标准化工作会议在京召开

3月30日，全国标准化工作会议在京召开。质检总局局长支树平在讲话中指出，此次会议既是一年一度的工作会，又是全面推进标准化改革的动员会、部署会。标准化工作要认真贯彻落实国务院常务会议精神和《深化标准化工作改革方案》，聚力改革，唱响标准，在“四个全面”的战略布局中不断发挥新的更大作用。科技部副部长侯建国、工信部副部长怀进鹏、商务部副部长房爱卿出席会议并讲话。质检总局党组成员、国家标准委主任田世宏作工作报告。

支树平充分肯定了2014年标准化工作取得的成绩。他指出，过去一年是标准化工作锐意改革、富有成效的一年。国务院刚刚发布的《深化标准化工作改革方案》，是新中国标准化发展史上具有里程碑意义的一件大事，标志着标准化改革全面启动，标准化事业发展进入了新的阶段。一年来，国家标准委携手发改委、科技部、工信部等多个部门，开展了新百项能效标准推进工程、新型城镇化标准体系建设、农村综合改革标准化试点等专项工作，围绕地方发展重点组织实施了一批标准化试点示范，并积极推动标准互认，新提交国际标准提案48项，成功申办了2016年ISO大会。一系列富有成效的工作，让标准化支撑发展更加有力，为全面深化改革积累了经验、创造了条件。

支树平指出，国务院第82次常务会议发出了标准化改革的动员令，确立了标准化事业发展的新坐标。当前和今后一个时期，标准化工作的主要任务，就是全面落实国务院常务会议精神和标准化改革方案，聚力改革，唱响标准。

一要进一步凝聚改革共识。党和国家高度重视标准化工作，对标准化改革寄予厚望。习近平总书记指出“只有高标准才有高质量”，李克强总理要求“确立中国质量对市场的‘硬承诺’”。广大标准化工作者要深刻认识推进标准化改革是经济社会发展的需要，是破解标准

化事业发展瓶颈的利器，主动改革，打破标准化体制机制束缚。

二是要进一步把准改革方向。要大胆“放”，简政放权，激发市场主体活力。要精准“管”，发挥强制性标准“技术法规”作用，强化统一管理。要多元“治”，充分调动全社会的积极性，形成标准化共治共治新格局。

三是要进一步推进改革落实。要细化改革实施方案，尽快出台实施意见，积极开展试点。要完善法律法规体系，加快推进标准化法修订工作。要建立高效权威的标准化统筹协调机制，统一协调和推进标准化改革。

支树平强调，改革之年也是发展之年，各部门、各地方要充分发挥标准化工作改革的带动作用，释放改革红利。要以改革引领创新发展、以改革促进开放合作、以改革推动质量提升，在主动适应经济新常态、支撑“一带一路”战略、迈向质量时代中唱响标准。要以最大的决心和勇气深化改革，不断把标准化事业推向前进，在“四个全面”的战略布局中不断发挥新的更大作用。

田世宏作了题为《深化改革 服务发展 努力开启标准化事业发展新征程》的工作报告。田世宏指出，2014年全国标准化战线认真落实党中央、国务院决策部署，在质检总局党组领导下，在各部门、各地方高度重视和大力支持下，聚集新常态下经济社会发展对标准化的需求，奋力推进标准化工作，标准化改革迈出坚实步伐，圆满完成了全年各项任务。他强调，标准化工作要按照“改革创新、协同推进、科学管理、服务发展”的基本要求，把改革创新作为促进标准化发展的不竭动力，把协同推进作为深化标准化改革的内在要求，把科学管理作为提升标准化水平的有效手段，把服务发展作为开展标准化工作的根本目的。田世宏要求，2015年要重点抓好5个方面的工作：一是深化改革，狠抓各项任务落实；二是紧贴需求，加强重点领域标准制定；三是强化实施，提高标准化质量效益；四是提升水平，加快标准走出去步伐；五是夯实基础，保障标准化事业持续发展。

中国标准化专家委员会的专家，国务院有关部委、行业协会、集团公司相关负责人，国家认监委、质检总局各司局及有关直属挂靠单位、在京部分行业标准化研究机构的主要负责人，各省、自治区、直辖市及新疆生产建设兵团质量技术监督局负责标准化工作的同志参加了会议。

（来源：中国标准化管理委员会）

企业产品标准自我声明公开制度试点工作会议召开

2015年3月17日，国家标准委召开企业产品标准自我声明公开制度试点工作会议，研究部署相关工作。国家标准委崔钢副主任参加会议并讲话。

崔钢副主任就企业产品标准管理制度改革提出六点要求：一是全力以赴抓好立法工作，加快企业产品标准自我声明公开制度的法制化建设。二是切实做好宣传工作，动员企业积极参与改革，发动消费者积极参与监督，培育第三机构积极参与服务。三是加大服务力度，在强化企业标准化工作主体责任的过程中，不断注意培育和提升企业标准化工作能力，整合标准信息资源，为企业标准化工作提供强力支撑。四是完善制度建设，加大激励制度研究，探索建立监督机制，及时纠正企业产品标准自我声明公开活动中发现的违规行为。五是加强重点问题研究，围绕企业关注的重点问题，如知识产权保护和公开的关系问题，公开义务的设定问题等。六是进一步完善平台建设，强化地方标准化管理部门的管理支撑功能，处理好国家平台和地方平台的关系，维护国家平台的统一性和权威性，做好平台的安全管理机制和技术保障工作，确保平台稳定运行。

会议认为：一是试点工作总体推进顺利；二是试点工作成效显著；三是试点工作受到高度关注。国家质检总局领导亲自主持研究企业产品标准管理制度改革方案，完善指导制度建设的工作意见，多个省市政府纷纷将企业产品标准管理制度改革作为一项重要的行政改革内容督促推动，企业产品标准自我声明公开制度试点工作的社会关注度日渐提升。此外，大家也对前一段试点工作中发现的问题提出了改进意见。

（来源：国家标准化管理委员会）

【物流标准动态】

《物流标准化中长期发展规划（2015-2020年）》（送审稿） 审查会在京召开

2015年3月27日，国家标准化管理委员会组织召开了《物流标准化中长期发展规划（2015-2020年）》（送审稿）（以下简称规划）审查会。来自国家发改委等十几家政府部门

的 20 多位代表及起草组成员参加了会议。会议由国标委服务业部副主任段主持，国标委副主任崔刚出席会议并讲话。

《规划》起草组成员，中国物流学会常务副会长、全国物流标准化技术委员会副主任委员戴定一介绍了本次《规划》编制的主要原则，即按照国务院关于深化标准化工作的改革精神，以“用”为核心来规划今后的标准化工作，解决问题，达到效果。起草组成员，北京交通大学交通运输学院副院长张晓东介绍了《规划》从启动、编制到征求意见处理等情况，与会代表对《规划》的编制给予了高度评价，并对《规划》内容提出来了很多建设性的意见和建议。

2014 年 5 月，国家标准委启动了《规划》的编制工作，《规划》将于 2015 年上半年，由国家标准委会同十个部委共同发布。该《规划》力求通过编制和实施，分析我国物流标准化工作的发展现状和面临的形势，明确“十三五”期间我国物流标准化工作的指导思想和发展目标，定位未来五年物流标准化工作的主要任务、重点领域和重点工程，进一步做强优势环节，补齐薄弱环节，确定配套的保障措施和实施方案，并为定制物流标准专项规划、年度计划和加强物流标准化管理工作提供依据。

起草组将根据代表们提出的意见和建议，对《规划》做进一步的修改和完善。

（来源：中国物流与采购联合会）

物流标准化工作座谈会在京召开

2015 年 3 月 6 日下午物流标准化工作座谈会在中物联会议室召开，全国物流标准化技术委员会副主任戴定一，中国物流与采购联合会标准工作部、网络部、培训部、电子商务与快递分会、汽车物流分会、冷链物流专业委员会、危险品与化工物流专业委员会、物流金融专业委员会、采购专业委员会等部门的负责人参加了会议。

戴定一首先向大家介绍了国务院总理李克强 2 月 11 日在国务院常务会议上所确定的“推进我国标准化工作改革总的方向和具体措施”，提出今后物流标准将严格界定标准的层级，控制国标和行标的数量，由协会、企业联盟等依据市场需求制定团体标准，让标准真正回到解决现实问题上来；介绍了联合会提出的中长期发展规划的目标，指出如何通过标准来发展联合会第三方的协同工作，协同政府与企业、企业与企业、团体与团体之间的关系，通过标准、认证、培训等提供一系列的标准化服务，将是联合会今后标准化工作面临的机遇与挑战。

中物联各部门的负责人就物流标准化工作实践中所面临的问题，协会标准发展的思路提

出了各自的观点和建议，提出先对已有国标和行标进行清理，向国家标准委提出已有标准的清理建议。制定团体标准的相关制度与开展方案，在各专业领域做好标准化改革的宣传，提高大家对标准化改革的认识，真正从标准有用的角度开展标准工作。

戴定一提出今年物流标准化工作重点，一是把标准化改革，团体标准试点作为宣传重点；二是各部门和专业委员会要结合实际工作，发现需求，率先开展团体标准的试点；三是重点制定物流企业诚信标准；四是制定并提出“中物联标准”的组织和工作体系框架。

会议还就中物联拟开展的《物流企业诚信要素构成》国家标准如何制定，以及协会如何建立公共的诚信信息平台等工作进行了讨论和交流。

（来源：中国物流与采购联合会）

五项家电物流国家标准顺利通过专家审查

2015年3月31日，由全国物流标准化技术委员会提出并归口的《家电物流服务通用要求》《家电物流配送服务要求》《家电物流配送中心仓储作业规范》《家电物流配送中心管理规范》《家电物流干线运输规范》（送审稿）五项国家标准审查会在北京召开。来自全国物流标准化技术委员会、中国标准化研究院、中国质检出版社、中远物流、北京福运捷运输有限公司、广州市商业储运公司、惠州酷友网络科技有限公司、四川贤达物流有限公司、广东南方物流集团、河南胜利物流有限公司、广州数码乐华科技有限公司、北京理工大学、天津大学的13位专家参加了会议。全国物流标准化技术委员会副主任委员戴定一担任审查组长。

专家在听取了标准起草小组对标准编制说明、标准的内容介绍和征求意见汇总与处理报告后，对五项标准（送审稿）及相关材料进行了逐条逐句的认真审查，一致认为这五项国家标准在充分充分调研的基础上，广泛听取了行业管理部门、家电物流产业链上的各类企业、研究机构、协会等社会各方面的意见和建议，具有普遍的适用性和较强的可操作性，达到国内先进水平。五项家电物流标准的编制对家电物流行业的健康发展具有积极的意义。

专家一致同意通过对五项国家标准的审查，并要求起草小组根据审定会上专家提出的意见，对标准中的有关内容做进一步修改和完善，尽快形成报批稿。

（来源：中国物流与采购联合会）

第二批《食品冷链物流追溯管理要求》国标试点企业公布

3月26日，第二批《食品冷链物流追溯管理要求》国标试点企业授牌仪式在武汉举行。此标准是2012年12月1日发布实施的一项国家标准。

中物联冷链委和冷标委秘书长秦玉鸣在授牌仪式上讲到：“冷链物流服务业标准试点工作应按照‘政府推动，部门联合，企业为主，有序实施’的模式从四个方面进行推进。本次申报的企业类型为终端连锁餐饮、连锁零售还有为之服务的第三方冷链物流企业，这样是为了解决第一批试点企业餐饮企业较少的问题，让试点工作更具有代表性和典型意义。国标试点的目的不仅是为造就一批具有更高效益的冷链物流企业，更重要的是强化标准在整个冷链物流行业的规范引导作用，全面带动并提高我国冷链产业的标准化水平。在试点过程中，各试点企业应慎重确定各个部门的职能和职权范围，搞好各机构的衔接，使工作不脱节、不重复，提高工作效率。我们要以试点为契机，加强包装、流通加工、运输、仓储、配送、装卸及信息管理等环节，促进冷链物流行业管理规范化，提高冷链物流效率，降低冷链物流成本，提升服务质量。”

国标试点企业满一年后，国标试点评估小组对达到《食品冷链物流追溯管理要求》考核指标的国标试点企业，将升级为国标示范企业，对到期不能达到的，将取消试点资格。希望在一年的国标试点过程中，让整个冷链物流行业再大大向前推进一步。

(<http://www.lenglian.org.cn/xhdt/20938.shtml>)

(来源：中国冷链产业网)

《肉禽类冷链温控运作规范》行标启动会召开

3月25日，由中物联冷链委、河南鲜易供应链股份有限公司主起草的《肉禽类冷链温控运作规范》行业标准启动会在武汉成功召开，湖南绝味食品股份有限公司、夏晖物流、福建安井食品股份有限公司、漯河双汇物流投资有限公司等单位参加了本次会议。会议由中物联冷链委和全国物流标准化技术委员会冷链物流分技术委员会（以下简称冷标委）秘书长秦玉鸣主持。

标准主起草人之一河南鲜易供应链股份有限公司董事长刘朝阳首先介绍了标准的重要意义，指出《肉禽类冷链温控运作规范》的制定将规范国内的肉禽行业，保障肉禽产品的消费安全，促进肉类产品、冷链物流行业的良性发展。公司代表介绍了标准的主要内容和编制说明。随后，起草小组成员围绕标准草稿的框架结构、规定范围、应用对象以及具体内容

等方面展开了广泛的讨论和交流，与会代表纷纷踊跃发言，针对标准不同方面提出了意见和建议。最后，冷链委和冷标委秘书长秦玉鸣向大家介绍了标准的起草流程、标准制定的工作进度计划及任务分工，最后宣布成立标准起草小组。会议的召开，标志着《肉禽类冷链温控运作规范》行业标准起草工作正式全面启动。

《肉禽类冷链温控运作规范》规定了畜禽肉类冷链温控的术语和定义、基本要求、流通环节、风险控制、包装及标志等方面的要求。此标准适用于中心温度 0℃-4℃的冷藏肉禽类产品和-18℃以下的冷冻肉禽产品的冷链运作。肉禽类产品生产过程中涉及服务标准也可参照该标准执行。

(<http://www.lenglian.org.cn/xhdt/20931.shtml>)

(来源：中国冷链产业网)

《废旧蓄电池回收管理规范》行业标准向社会征求意见

由中国物流与采购联合会提出，全国物流标准化技术委员会（SAC/TC269）归口，湖北物资流通技术研究所等单位共同研究制订的行业标准《废旧蓄电池回收管理规范》已完成征求意见稿。经全国物流标准化技术委员会研究决定，按照《行业标准管理办法》有关规定，自 2015 年 3 月 13 日-2015 年 4 月 30 日向社会公开征求意见。

《煤炭仓储服务规范》标准规定了废旧蓄电池的分类、收集、贮存及运输等回收管理要求和规范。此标准适用于废旧蓄电池的回收服务与管理。此标准制定的目的主要是指导和规范废旧蓄电池的回收、管理和综合利用工作，同时也对类似废旧物资的回收、管理和综合利用起到参考和借鉴作用。

详情可登陆中国物流与采购网联合会专区进入“物流标准”栏目在“物流标准征求意见”栏目中查询。

(<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/itmes/contents/with/10881.html>)

(来源：中国物流与采购联合会)

【相关标准动态】

两会聚焦：冷链物流，标准化才能信息化

“工业产品是将诸多零部件组合，最终形成一件产品进行出售。而类似猪肉这种农产品，

则是被分解为若干个品种，单独出售。”全国人大代表、本香集团董事长燕君芳在3月5日接受中国经济导报记者采访时指出，目前，国家大力推进冷链运输物流信息化建设，但是，若产品标准化不达标，就难以完全实现物流的信息化。

燕君芳表示，与工业产品相比，农产品销售渠道的电子化有其特殊性。例如，工业产品生产出来后，就放在库房，但农产品却需要保鲜。特别是，肉类这种标准化程度相对较低的农产品，风险就很大。

什么叫标准化？除了前面提到的“一头猪能被分解为上百个品种”外，燕君芳进一步以“产品分切标准”为例向记者解释说，“老百姓去菜场买猪肉，购买习惯是要哪一块就切哪一块，要多少就切多少，缺乏标准。”这带来的问题，一是猪肉出售过程中的“二次污染”，二是出了产品质量问题无法“溯源”，不知道是否是运输过程出现了问题。

燕君芳认为，这种产业标准的建立，不仅要培养行业习惯，还要从培养消费习惯、从业习惯着手，进而形成产品和产业的标准。也只有产品标准化达到一定程度，才有可能更好地实现信息化。

（来源：中国经济导报）

建立行业协同标准 推动物流产业绿色发展

根据中国物流与采购联合会发布的信息，2014年我国社会物流总额超过210万亿元，社会物流总费用超过9.7万亿元，社会物流总费用与GDP比值为17%左右，虽然较2013年下降了一个点，但较世界发达国家和地区，仍高出一倍多。如果考虑到2014年石油价格下降、运输成本降低的因素，我国物流业提升效率的发展压力不容乐观。

2014年，我国网络购物增速仍保持48.7%，快递业务量接近140亿件，跃居全球第一大快件国。随着社会物流规模的快速扩大、能源消耗和环境污染形势的加重、城市交通压力的加大，传统的物流运作模式已经难以为继。

一、资源利用率不高，交通、环境压力加大

1、我国物流行业基础投资不足，信息化、机械化、自动化仓储拣选体系的建设严重滞后于网购和社会物流的发展需求。

2、国内众多小型分散的物流企业存在设备利用率低下、运输空载率高等问题，导致社会物流资源配置不合理，造成严重的浪费，加剧了能源消耗和环境污染。

3、目前国内物流周转环节普遍存一次性包装材料、多环节多次包装，造成了资源的巨

大浪费，也加剧了环境压力。

二、建立行业协同标准，构建低环境负荷的物流系统

1、加强科学规划，完善能耗和排放监测、检测认证制度，加快建立绿色物流评估标准和认证体系。通过政策支持鼓励物流企业采用低能耗、低排放运输工具和节能型绿色仓储设施，降低物流业的总体能耗和污染物排放水平。

2、推进城市绿色货运配送体系建设，完善城市配送车辆标准和通行管控措施，提高城市公共配送比例。

3、鼓励快递包装重复使用和回收再利用，构建低环境负荷的循环物流系统。

4、发展智能物流基础设施，支持农村、社区、学校的物流快递公共取送点和智能服务柜建设，并出台相关政策鼓励企业将这些资源向社会开放，减少最后一公里配送带来了交通压力和环境压力。

5、鼓励龙头物流企业搭建面向中小物流企业的物流综合信息服务平台，将企业物流系统社会化，促进货源、车源和物流服务等信息的高效匹配，促进社会物流资源的整合优化，降低货车空驶率，提高整体物流效率。

（来源：中国物流与采购联合会）

石家庄：加快电商与物流协同发展

近日，石家庄市商务局、邮政管理局、财政局联合制定的《石家庄市电子商务与物流快递协同发展试点工作实施方案》已经市政府同意。《方案》已分别报国家商务部、邮政局、财政部备案。石家庄市电子商务与物流快递协同发展试点工作取得实质进展。《方案》明确，以建设城乡一体化的物流快递体系为目标，统筹石家庄承担的国家城市共同配送与电子商务进农村等试点项目，着力机制、制度创新，以商务云数据公共服务平台为依托，依照规划，结合惠民店（市区）、万村千乡店（乡村）、大型居民社区、学校、机关分布，设置取货点（标准化快递服务点、自提柜）。大力推进互联网、物联网技术，制定分拨中心、站点、配送车辆及经营企业的信息接口标准并实现互联互通，探索装载具、集散中心（站）、分拣技术等设施的标准化。形成可复制、可推广的电商快递模式和经验，促进电子商务物流快递的社会化、专业化、信息化发展。通过一年试点，达到以下试点任务目标：

一建立起适合电子商务快速发展的物流快递服务与管理体系，完成《石家庄市电子商务物流快递发展规划》。

—整合供需双方信息资源，建立起运力调整、交通引导、供给调节和市场服务的公共服务平台，为行业提供物流信息、业务交易、服务解决方案和增值服务，全市电商物流快递标准化、信息化水平显著提升。

—初步建立起“快件物流+社区网点+智能终端”全新的电商物流末端综合服务模式，形成快件实时投放、刷卡支付、安全存放、适时提取“一站式”的服务体系。到 2015 年底，末端投递服务站点及智能投递终端城区覆盖率达到 45%，试点县乡镇达到 30%。

—建立完善物流快递车辆标准体系，实现配送车辆规范运营，探索“城市分拨总站—新能源车辆—快递标准化服务点”二级城市快递体系；形成一套可复制的电商物流快递协同发展标准体系和诚信体系。

下一步试点工作领导小组将按照《方案》确定的实施步骤，开始着手编制试点项目标准体系，开展试点项目招标工作，召开专家评审会，确定项目建设单位，全面启动各试点项目建设。

（来源：国际商报）

【相关新闻】

德州打造物流新起点 适应经济发展新常态

山东省委、省政府研究通过《省会城市群经济圈发展规划》和《西部经济隆起带发展规划》，标志着山东省“一圈一带”区域发展战略正式启动，其实施在资金扶持、项目安排、政策优惠、要素保障、先行先试等方面给予很大倾斜。

大时代背景下，德州市更加深入地去了解物流业的发展现状、发展要求和发展机遇，激流勇进，积极创建物流新起点，更好地适应新时期我国经济发展的“新常态”。

创建物流新起点的客观优势

德州市作为山东的北大门，处于环渤海经济圈、京津冀经济圈、山东半岛蓝色经济区以及黄河三角洲高效生态经济区交汇区域，一直发挥着鲁西北-冀东南区域枢纽的作用。德州市具有“三纵三横”的铁路交通网以及高速公路交通网，19 条四通八达的国省道，是全国交通运输枢纽城市，具备现代物流完善的交通基础设施建设。

此外，德州市基本形成“一核、两带、三组团”的现代物流空间格局，基础设施呈现“大”字格局。德州市已经形成了诸如运达物流园区、山东盖世冠威国际物流园区等多个大型物流

园区，营业收入突破千万元大关。

打造物流新起点是时代要求

2015 年是我国“十二五”的最后一年，是全面建设小康社会的关键之年，是深化改革开放、加快转变经济发展方式的攻坚之年。深刻认识并准确把握国内外形势新变化新特点，抓住和用好我国发展的重要战略机遇期，对于促进经济长期平稳较快发展，夺取全面建设小康社会新胜利、推进中国特色社会主义伟大事业，具有十分重要的意义。

近年来，不论是国家、山东省还是德州市，都十分重视改善物流业发展的宏观环境。国家《关于促进服务业发展的意见》文件的出台，为发展现代服务业特别是现代物流业提供了政策支持。《国家物流调整和振兴规划》对物流业发展进行了战略规划。《关于落实国家物流调整和振兴规划的部门分工》为物流产业的发展提供了实施保障。山东省也先后出台了《山东省关于进一步加快发展服务业意见》等一系列的政策文件促进物流业的发展。《德州市关于加快德州市中心城区发展的意见》已经实施，将商贸强区、物流大区作为中心城区的发展目标。

新常态需要新思路

我国物流业普遍缺乏精通物流运作、数据处理的复合型专业人才，德州市也不例外，物流专业人才凤毛麟角。普通员工层次、技术含量较低，服务意识不足，成为制约物流业发展的瓶颈。

大数据背景下，物流业务活动庞大复杂，存储空间容量有限，信息搜索时间往往有延迟，大数据物流程序缺乏统一标准。而且，面对格式复杂的海量数据，企业用户、个体用户对物流企业提出价值稀疏搜索、非关系和快速等的业务要求，需要适应全面非结构化的社会关系，这就要求具备适应大数据时代的有效算法。

德州市积极发现问题，顺时代而为，从完善物流人才多层次教育培养体系、加强物流服务、追溯标准化、物流产业合理规划及秩序经营、采用最优业务算法四个方面，创新思路，提升策略，适应新时期我国经济发展的“新常态”。

（来源：中国物流与采购联合会）

农村物流发展获政策利好

日前，交通运输部会同农业部、中华全国供销合作总社、国家邮政局联合印发了《关于协同推进农村物流健康发展、加快服务农业现代化的若干意见》，旨在全面提升农村物流发

展水平，支撑农业现代化发展。随着多部门政策合力的形成，我国农村物流又迎来新的发展机遇。

交通运输部党组成员兼运输司司长刘小明在解读《意见》时表示，四部门协同推进农村物流健康发展不仅是提升城乡居民生活水平的重要途径，还是支撑农业现代化的重要基础、降低全社会物流成本的有效举措。此次《意见》出台，就是要探索建立多部门共同推进农村物流发展的新机制，构建“场站共享、服务同网、货源集中、信息互通”的农村物流发展新格局。

加快完善农村物流基础设施

农村物流具有链条长、环节多、涉及面广等特点，一头连着市民的“米袋子”、“菜篮子”，一头连着农民的“钱袋子”，是重大的民生工程。

国务院发展研究中心产业经济研究部研究员魏际刚在接受国际商报记者采访时表示，虽然我们现在很少喊“要想富，先修路”的口号，但基础设施是发展农村物流的必要保障，尤其是中西部的乡村公路的建设和养护。

魏际刚说，我国农村物流发展基础十分薄弱，配套设施不完善，发展水平相对滞后，是我国物流现代化体系中的薄弱环节，也是制约农业现代化发展的“短板”。只有健全县乡村三级农村物流基础设施网络体系，才能服务农民的生产生活，包括农业生产资料供应、农产品的销售和农村消费品流通。

刘小明也表示，基础设施还是制约农村物流发展的瓶颈问题，县、乡、村三级站场体系，尤其是乡村级站场体系不健全，难以支撑农村各类物资的及时整合、中转、仓储。《意见》对完善农村物流基础设施提出了具体的方向与路径，要求统筹规划农村物流基础设施网络，推进农村物流枢纽站场、县级农村物流中心建设，完善乡镇农村物流服务站布局，健全村级农村物流服务点。

推广先进的农村物流运作模式

《意见》提出，要尽快建立跨行业联营合作发展的新机制，大力推进“一点多能、一网多用、深度融合”的农村物流发展新模式。结合农产品现代流通体系建设的新要求，加快探索适应农批对接、农超对接、农社对接、直供直销等的物流服务新模式。

《意见》支持电商、物流、商贸、金融等企业参与涉农电子商务平台建设。引导农村物流经营主体依托第三方电子商务服务平台开展业务，鼓励乡村站点与电商企业对接，推进农村地区公共取送点建设，积极培育农产品电子商务，鼓励网上购销对接等交易方式，提高电子商务在农村的普及推广应用水平，降低流通成本。

魏际刚表示,“各种农村物流运作新模式发展空间很大,要因地制宜选择推进路径和工作重点,探索差别化和多样化的农村物流发展模式”。

根据《意见》,四部门将选择一批农村物流需求及发展潜力大、基础条件好、特色鲜明的县(市),开展多种形式的农村物流试点和示范工程。

(来源:中国物流与采购联合会)

新常态下危化物流迎来三大挑战

3月10日在杭州召开的2015危化品物流高峰论坛上,来自国内危化品物流及相关行业的精英人士齐聚一堂,对当前行业发展的现状和发展趋势等进行探讨。标准化、信息化、平台化,被认为是未来危化品物流行业发展必然要应对的三大挑战。

在这次论坛上,新常态被频频提起:2015年以来,世界经济在分化中逐步加速,但国内经济仍然面临下行压力。在经济和产业政策的影响下,危化品行业或将延续低速增长的新常态,但随着国家《物流业发展中长期规划(2014-2020)》的确立,尤其是刚刚闭幕的全国两会提出的发展战略,现代物流体系建设在经济发展过程中的重要地位已然确立,为行业发展带来新的机遇,同时也面临更大的挑战。

挑战一: 危化品物流体系的标准化建设

中石化化工销售有限公司副总经理张国明认为,当前我国危化品道路运输发展仍处于初期阶段,在运输过程中常因各种问题造成安全事故,事故频发不仅造成了严重的人民生命和财产损失,也给危化品物流的发展带来了恶劣影响。2014年8月以来,公安部、安监总局、工信部等部门在全国开展“打四非、查四违”专项整治行动,国家对危险品道路运输安全监管升级,在一定程度上造成了危化品物流运价上涨、时间延长等影响,同时也对物流行业的规范化、标准化管理提出了更高要求。去年,《石油化工品物流服务规范》行业标准获全国物流标准化技术委员会和发改委审核,目前正在逐条细化,不久后有望正式出台;长期以来,由于缺乏信用体系,造成危化品物流行业良莠不分,甚至于出现劣币驱逐良币现象,2015年,危化品物流行业信用评价体系建设工作都步入实施,这项工作的开展,对于提高物流从业人员整体素质、净化危化品物流运输市场环境、保证运输安全将起到积极的作用。

挑战二: 危化品物流体系的信息化建设

上海赛科石油化工有限公司商务营运经理刘刚认为,新一轮科技革命和产业变革正在形成历史性交汇,特别是以移动互联网、云计算、大数据等为代表的信息技术日新月异,

正加速融入人类生产、生活各领域，也标志着危化品物流行业发展正在步入新的阶段。如果说标准化、规范化是危化品物流运营的生存基础，那么信息化技术则为物流行业实现快速发展和转型提升带来了新的机会。目前国内物流行业运用信息化手段还非常有限，如何利用现代物联网技术，建立起完善的危化品物流信息化监控系统、业务运营系统，打造智慧化工物流体系，实现物流优化管控，是物流企业面临的又一个挑战。

挑战三：危化品物流服务的平台化建设

湖南鸿胜物流有限公司常务副总经理胡伟分享了企业在物流供应链管理方面实战经验，引起与会者浓厚兴趣。胡伟认为，目前国内物流企业普遍处于传统的单一运营模式，缺乏新的商业创新模式和盈利模式，是行业发展的瓶颈。如何以开拓性的思维，提高物流企业的管理和服务能力，从提供单一服务向提供全程供应链服务转型，通过资源整合，打通供应链上下游，延伸服务链条，开展增值服务，打造物流服务的核心平台，是未来物流行业发展的新趋势，同时也是物流企业未来需要面对的又一个挑战。

（来源：中国物流与采购联合会）