

物流标准化动态

(2015年7月刊)

目 录

【标准化工作动态】

- 01 王勇：深化体制改革 完善标准体系 更好发挥标准化的基础性战略性作用
- 01 田世宏出席《标准化法》修订座谈会
- 02 团体标准试点工作启动
- 03 京津冀共推物流标准化 一体化进程加快

【物流标准动态】

- 04 《煤炭仓储服务规范》《煤炭仓储设施设备配置及管理要求》两项国家标准顺利通过专家审查
- 04 《冷链物流从业人员职业资质》行业标准向社会征求意见

【相关标准动态】

- 05 GB1589《道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值》强制性国家标准公开征求意见
- 05 国家铁路局发布《机车车辆风挡》等17项行业技术标准
- 06 国家标准《银耳干品包装、标志、运输和贮存》通过审定填补国内空白
- 06 四川省切实贯彻落实城市物流配送车辆选型技术标准工作

【相关新闻】

- 07 交通运输部 国家发展改革委开展多式联运示范工程的通知
- 07 互联网+物流的理念和热点
- 07 《铁路物流中心2015~2017年建设计划方案》课题研讨会在中物联召开
- 08 2015年上半年物流运行通报
- 09 重庆物流业行动计划 探索多式联运配送模式



编委会:

中国物流与采购联合会
标准工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址:

北京西城区月坛北街26号
恒华国际商务中心C座

邮编: 100045

联系人及联系电话:

李红梅

010-58566570

衣薇

010-58566588-158

郭月

010-58566588-126

传真:

010-58566588-126

邮箱:

bzb1311@163.com

全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于 2003 年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术工作组织（编号：SAC/TC269），由国家标准化管理委员会直接管理。秘书处设在中国物流与采购联合会标准化工作部。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等领域的标准化技术工作。

物流标委会下设六个分技术委员会，包括：物流作业分技术委员会（SAC/TC269/SC1）、托盘分技术委员会（SAC/TC269/SC2）、第三方物流服务分技术委员会（SAC/TC269/SC3）、物流管理分技术委员会（SAC/TC269/SC4）、冷链物流分技术委员会（SAC/TC269/SC5）和仓储技术与管理分技术委员会（SAC/TC269/SC6）。

全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅
电话：010-58566570
传真：010-58566588-126
Email: ttslhm8000@sina.com

物流作业分技术委员会

秘书长：李燕
电话：010-66095342
传真：010-66095342
Email: liyan568@yahoo.cn

托盘分技术委员会

秘书长：唐英
电话：010-82381885
传真：010-82382112
Email:tangydl@public3.bta.net.cn

副秘书长（主要联系人）：孙熙军

电话：010-82535690
传真：010-51951704
Email: WL-BOOK@126.com

第三方物流服务分技术委员会

秘书长：晏绍庆
电话：021-54046869
传真：021-54045104
Email: yanshq@cnsis.info

物流管理分技术委员会

秘书长：王谦
电话：010-62521051
传真：010-82680834
Email: wangqian@gucas.ac.cn

冷链物流分技术委员会

副秘书长：秦玉鸣
电话：010-68392225
传真：010-88139979
Email: 13552985656@139.com

仓储技术与管理分技术委员会

秘书长：王锋
电话：0710-3252340
传真：0710-3223608
Email: wlswf@163.com

【标准化工作动态】

王勇：深化体制改革 完善标准体系 更好发挥标准化的基础性战略性作用

7月2日，国务院标准化协调推进部际联席会议第一次全体会议在京召开，国务委员王勇出席会议并讲话。

王勇指出，标准化工作事关经济社会发展全局。近年来我国标准化事业取得了长足进步，为经济社会持续健康发展作出了积极贡献，但现行标准体系和标准化管理体制已不能适应当前社会主义市场经济发展的需要，必须切实转变政府管理职能，深化标准化工作改革。

王勇强调，各地区、各部门要认真贯彻党中央、国务院的决策部署，全面抓好《深化标准化工作改革方案》的宣贯落实，坚持“放、管、治”相结合，加强组织领导和统筹协调，加快修订完善相关法律法规，抓紧制定实施发展规划和行动计划，稳步推进强制性标准清理整合、推荐性标准复审修订、团体标准和企业标准改革试点等重点任务，加快建立政府主导制定的标准与市场自主制定的标准互为补充、衔接配套的新型标准体系，更好发挥标准化在推进国家治理体系和治理能力现代化中的基础性、战略性作用，促进经济持续健康发展和社会全面进步。

联席会议牵头单位质检总局局长支树平汇报贯彻落实《深化标准化工作改革方案》有关情况，科技部、工业和信息化部、商务部等部门作了发言。

（来源：中国国家标准化管理委员会）

田世宏出席《标准化法》修订座谈会

7月17日，质检总局、国家标准委在京召开《中华人民共和国标准化法》修订工作座谈会，总局党组成员、国家标准委主任田世宏出席会议并讲话。发改委、工信部、环保部、住建部以及法制办等22个部门有关司（局）负责人参加会议。总局总工程师刘兆彬主持会议。

在充分听取各部门的意见和建议后，田世宏代表质检总局、国家标准委对各部门的大力支持表示感谢。国务院将《标准化法》修订列入配合改革的优先立法项目，《国务院深化标

标准化工作改革方案》中也明确要求在 2016 年 6 月前提交全国人大常委会审议。他强调，目前修法的客观条件已经成熟，要着重把握好以下三个原则：一是要遵循《国务院深化标准化工作改革方案》的基本要求，充分体现改革方案的精神和内容；二是要从实际出发，既借鉴国外经验，又要考虑中国国情，既要考虑长远，又要兼顾当前，遵循法律修改的原则和规律；三是要体现“放管治”的理念，通过法律修改，使标准化工作更好实现放开搞活、精准管理、多方参与、多元共治。质检总局和国家标准委将充分研究并积极吸纳各部门意见，尽快完善修正案草案并报送国务院。同时，也希望各部门加强配合、群策群力，共同推动《标准化法》修订工作顺利完成。

刘兆彬充分肯定这次会议取得的成效，强调修法工作要明确方向、把握原则、加强协调、加快进程，争取新法早日出台。国务院法制办工交司副司长郭启文指出，《国务院深化标准化工作改革方案》为修法提供了总体思路、基本原则，质检总局要在改革方案的框架范围内，吸收各部门意见，充分利用标准化协调推进部际联席会议制度，协商沟通重大问题，加快推进修法进程。

总局法规司许新建司长对修法前期工作情况、修法总体思路以及修改的主要内容进行了说明。

（来源：中国国家标准化管理委员会）

团体标准试点工作启动

为落实国务院深化标准化工作改革的部署，日前，国家标准委启动了市场化程度高、技术创新活跃、产品类标准较多的中国电子学会等 39 家社会团体开展团体标准试点。

此次团体标准试点有两大特点：一是成果转化，联合中国科学技术协会共同组织全国性学会围绕工业机器人、新能源汽车、3D 打印等科技前沿领域开展团体标准的研制，促进产学研融合，充分发挥标准推动科技成果产业化应用的基础作用。围绕机器人领域的技术发展趋势和市场迫切需求，中国电子学会将制定机器人基础模型、小型娱乐机器人设计和码垛机器人等团体标准，助力构建与国际接轨的机器人领域新标准体系，促进机器人技术的产业化应用。二是提升产业竞争力，新兴交叉领域和市场需求空白领域是团体标准开拓的重点，试点将围绕智能交通、物联网等领域开展团体标准的研制，促进优化上下游产业资源形成产业链，助力产业核心竞争力的提升。中国汽车工业协会将以北斗系统提供的时间和空间信息为基础，融合多种信息技术和信息资源制定汽车信息服务团体标准，促进解决智能交通和汽车

服务诸多问题，保护我国的汽车信息资源安全，助力汽车工业和信息产业的融合，形成在国际上有竞争力的产业链。

国家标准委将建立团体标准化相关制度，组织试点单位制定和实施团体标准，并在试点基础上提出团体标准服务、引导、规范和监督的建议，开展良好行为评价，完善团体标准发展的顶层制度设计，推动营造团体标准发展的良好政策环境，支持经济社会可持续发展。

（来源：中国国家标准化管理委员会）

京津冀共推物流标准化 一体化进程加快

为贯彻落实《财政部办公厅、商务部办公厅、国家标准委办公室关于开展物流标准化试点有关问题的通知》（财办建〔2014〕64号）和《商贸物流标准化专项行动计划》精神，近日，由财政部经建司、商务部流通发展司牵头组织，京津冀三地财政、商务部门共同就推进物流标准化试点工作在京进行研讨。

会上，北京市作为第一批物流标准化试点城市，介绍了目前试点工作进展情况，并就如何推进京津冀区域物流标准化水平提升、如何创新财政支持方式和加强资金监管、如何加强项目管理和绩效评价工作、如何建立较好的工作推进机制和工作方式等问题阐述了有关想法和建议。

财政部经建司副司长王小龙、商务部流通发展司副司长庆以及津冀两地对北京市前期工作取得的阶段性成果和形成的试点经验表示肯定。会议决定，成立三地共同推进物流标准化工作联盟，在推进物流标准化试点工作中，三地保持政策协同、工作对接，力争实现标准化公共服务平台互联互通、标准化设施设备技术互认、流程规范互认、诚信体系互认、统计监测分析共享，加快推进京津冀区域物流标准化水平提升。

（来源：中国国家标准化管理委员会）

【物流标准动态】

《煤炭仓储服务规范》《煤炭仓储设施设备配置及管理要求》 两项国家标准顺利通过专家审查

2015年7月24日，全国物流标准化技术委员会主持召开了《煤炭仓储服务规范》、《煤炭仓储设施设备配置及管理要求》两项国家标准专家审查会。来自行业协会、物流企业、科研机构等相关方面共十一位专家出席审查会。

专家在听取了标准起草小组对标准编制说明、标准内容介绍和征求意见汇总与处理情况的介绍后，对标准（送审稿）及相关材料进行了逐条逐句的认真审查，一致认为这两项国家标准在充分调研的基础上，广泛听取了行业管理部门、煤炭生产企业、物流企业、研究机构、协会等社会各方面的意见和建议，具有普遍的适用性和较强的可操作性，达到国内先进水平。两项煤炭物流标准的编制对煤炭物流行业的规范性、安全及环保具有积极的意义。

专家一致同意通过对两项国家标准的审查，并要求起草小组根据审定会上专家提出的意见，对标准中的有关内容做进一步修改和完善，尽快形成报批稿。

（来源：中国物流与采购联合会）

《冷链物流从业人员职业资质》行业标准向社会征求意见

由中国物流与采购联合会提出，全国物流标准化技术委员会(SAC/TC 269)归口的《冷链物流从业人员职业资质》已列入《2013年物流行业标准项目计划》（发改办经贸[2013]2492号），经起草单位调研、起草、研讨和修改完善后，现已形成征求意见稿。按照《行业标准管理办法》有关规定，自2015年7月8日至2015年8月30日向社会公开征求意见。

《冷链物流从业人员职业资质》标准规定了冷链物流从业人员应具备的专业技能和专业知识、职业资质划分，适用于冷链物流从业人员及相关行业从业人员的职业资质的考核、评估、聘用、职业再教育和技能培训。

详情可登陆中国物流与采购网联合会专区进入“物流标准”栏目在“物流标准征求意见”栏目中查询。

（<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/itmes/list/soop.html?type=217>）

(来源：中国物流与采购联合会)

【相关标准动态】

GB1589 《道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值》强制性国家标准公开征求意见

由工业和信息化部会同交通运输部、公安部、质检总局、国家标准委、认监委等单位，组织全国汽车标准化技术委员会、行业机构和汽车企业共同制定的强制性国家标准《道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值》已完成征求意见稿，现公开征求意见，截止日期为2015年7月30日。

《道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值》标准规定了汽车、挂车及汽车列车的外廓尺寸、轴荷及质量的限值。此标准适用于在道路上使用的汽车、挂车及汽车列车，不适用于军队装备的专用车辆、在限定道路上运行的模块化汽车列车和车长大于18000mm的双铰接客

(来源：中国物流与采购联合会)

国家铁路局发布《机车车辆风挡》等17项行业技术标准

近日，国家铁路局发布《机车车辆风挡》等17项铁路机车车辆专业的铁道行业技术标准。

此次发布的17项标准，吸纳了铁路运用实践的经验和发展的新成果，主要针对铁路机车、车辆和动车组，规定了产品的技术要求、检验和试验方法等内容。标准的制修订，为产品设计、制造、检验等提供了技术依据，为提高和保证产品质量奠定了技术基础。17项标准中，新制定标准7项、修订标准10项，自2016年1月1日起实施。

(来源：国家铁路局)

国家标准《银耳干品包装、标志、运输和贮存》通过审定填补国内空白

从福建省质量技术监督局获悉，近日，由福建省企事业单位主导制定的《银耳干品包装、标志、运输和贮存》国家标准在古田县通过审定。

据介绍，该标准根据目前全国银耳生产的实际需要而制订，在制订过程中，充分考虑了银耳干品的卫生要求及品质特性，依据现有相关国家及行业标准指标，确定银耳干品的包装、标志、运输和贮存要求，对相关指标进行了试验验证。广泛征求了高等院校、科研单位、企业等单位相关专家和从业人员的意见。制订的标准科学合理，可操作性强。该标准将对确保银耳干品质量安全，促进银耳产业稳定、健康发展具有重要作用。

（来源：福建省质量监督技术局）

四川省切实贯彻落实城市物流配送车辆选型技术标准工作

为进一步加强和改进城市配送管理工作，促进节能减排，推动建立便捷高效、服务规范、低碳环保的城市共同配送体系，结合全省实际，厅运管局要求全省各级道路运输管理机构充分认识推进城市配送车辆选型技术标准化的重要意义，认真开展摸底调查，重点对企业数量、经营模式、使用车型和货源结构进行调查，全面掌握辖区内城市物流配送企业基本情况，为引导和推进城市物流配送工作提供保障；加强对《城市物流配送汽车选型技术要求》的宣传和培训，杜绝使用非法改装车辆从事城市物流配送行为；主动与公安、商务等部门的沟通和协调，建立城市物流配送车辆标准化准入制，推进“统一车型标准、统一车辆标识、统一管理规范”；同时组织开展调查研究，根据城市发展和人民生活方式的特点，制定合理的发展政策，解决城市物流配送难以及配送车辆通行难、停靠难、装卸难等问题，对不符合标准的车辆限制进入，对私自改装的车辆禁止进入并依据相关规定从严处罚。

（来源：四川省交通运输厅）

【相关新闻】

交通运输部 国家发展改革委开展多式联运示范工程的通知

为服务“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带国家战略，深入贯彻落实《物流业发展中长期规划（2014~2020年）》，加快推进物流大通道建设，不断完善综合交通运输体系，交通运输部、国家发展改革委决定开展多式联运示范工程。

此次示范工程的目的是1)充分认识开展多式联运工程的意义；2)明确具体的工作目标和工作任务；3)各省市明确多式联运工程的具体工作；4)对具体的阶段规划，时间节点有清楚的认识。

(来源：摘自《交通运输部 国家发展改革委开展多式联运示范工程的通知》)

互联网+物流的理念和热点

2015年7月9日中国物流学会常务副会长、中国物流与采购联合会专家委员会主任戴定一在“2015中国物流与采购信息化推进大会暨物流企业CIO峰会”上发表题为互联网+物流的演讲，演讲的主要内容包括理念和热点、实践两部分。理念包括互联网方法论的组织形式、价值观和创新形；热点包括流程和平台。通过具体案例使理念和热点更具体、形象。

(来源：中国物流与采购联合会)

《铁路物流中心2015~2017年建设计划方案》课题研讨会 在中物联召开

2015年7月2日，《铁路物流中心2015~2017年建设计划方案》(以下简称《计划方案》)研讨会在中国物流与采购联合会会议室召开。会议由中国物流与采购联合会副会长贺登才主持，中国铁路总公司计划统计部、运输局，中储物流、顺丰速运、招商物流、远成物流和宝特物流等企业代表和部分专家参加了会议。课题承担单位铁道第三勘察设计院集团有限公司、北京交通大学交通运输学院对课题研究成果做了说明。

《计划方案》初步提出了两级铁路物流中心建设的选点布局初步设想、等级顺序、项目

前期工作基础、存量资源、与规划相结合，有序推进的原则。课题组表示，铁路将以铁路物流网络为基础搭建口岸物流综合服务网、铁水联运快速换装网、电商快递集散运作网、城市配送便捷运输网、汽车物流干线运输网、集装箱运输高速流转网等“六大专业网”。与会企业代表和专家从铁路物流中心的规划、建设、运营和管理等方面，提出了建议和期望。

贺登才在总结讲话中指出，制定《计划方案》是铁路加速向现代物流转型的重大举措，十分及时，很有必要。课题组前期研究成果具有创新性和实用性，下一步应从开发需求、开放资源、开创思路三个方面对《计划方案》进一步充实完善，使其更加符合市场和客户的需要。

（来源：中国物流与采购联合会）

2015 年上半年物流运行通报

今年上半年，随着稳增长政策措施效应逐渐显现，经济运行中的积极因素逐步释放。1-6 月物流运行总体平稳，5、6 月份小幅回升，整体上呈现“稳中见好”的发展态势。

一、上半年物流运行特点

（一）物流需求小幅回升，产业结构继续优化

1-6 月，全国社会物流总额可比增长 5.7%，增速比 1-5 月回升 0.2 个百分点，比一季度回升 0.1 个百分点。从需求结构来看，消费对物流需求的贡献持续提升，国际物流需求好转，表明物流需求结构在继续优化。

（二）物流运行效率有所提升

物流运行效率有所提升。上半年，社会物流总费用增速比一季度回落 0.4 个百分点，同比增长 4.5%，保持低位增长。社会物流总费用与 GDP 的比率为 16.1%，比去年同期下降 0.3 个百分点，反映出物流运行效率有所提升。

（三）重点物流企业效益有所好转

1-5 月，重点调查物流企业累计实现物流业务利润同比增长 7.5%，实现了较快增长。其中，盈利企业所占比重为 82.5%，亏损企业所占比重为 17.5%。在主营业务收入规模出现下降的情况下，主营业务利润实现增长，反映出企业转型加快，盈利能力有所增强。

（四）物流市场规模增速回落

1-6 月物流市场规模增速回落，物流业总收入 3.6 万亿元，同比增长 5.3%，比一季度回落 0.4 个百分点。在规模增速回落的同时，1-5 月份重点物流企业主营业务收入同比下降 6.9%。

（五）物流服务价格总体低迷

受经济增速放缓、物流需求增速回落等因素影响，物流价格震荡回落、持续低位运行。据中国物流业景气指数显示，物流服务价格指数今年以来均在 50%的临界水平以下，平均为 49.0%，比上年平均水平下降 1.3 个百分点，物流服务价格总体呈现回落态势。

二、下半年物流运行趋势

从后期走势看，我国将进入调整经济结构提高经济发展质量的阶段，经济增长将由从高速转向中高速，增长的动力正从出口、投资拉动，逐步转向投资、消费双推动。

在此背景下，我国物流运行将呈现“增速平稳、质量提升”的基本态势。三季度，随着全国高温和多雨等季节性因素增加，物流需求企稳回升的基础仍不牢固，但仍存在诸多有利因素，具体为：1) 相关行业规划相继出台；2) “一带一路”加快物流国际化进程；3) 传统物流行业改革深入推进；4) “互联网+”助推行业提质增效。

（来源：中国物流与采购联合会）

重庆物流业行动计划 探索多式联运配送模式

近日，重庆市政府办公厅印发《重庆市促进物流业发展三年行动计划（2015—2017 年）》（简称《计划》），提出制定城市配送车辆技术标准，探索发展多式联运配送模式。今年，重庆市将制定出台《推进甩挂运输工作方案》。

《计划》提出，到 2017 年在全市公路、铁路、水运、航空、邮政领域各整合形成 1 家联盟企业，引进 3 至 5 家国内外知名物流企业在重庆设立区域性总部，建成国家级物流示范园区 1 个、市级重点物流园区 8 个。

今年，重庆市将着力提升普通国省干道等级，强化以港口、铁路站场、沿江物流园区和产业开发区为节点的网络状公路运输体系，实现高等级公路网对市域内重要物流节点的全覆盖，力争在 2017 年，显著提升市域普通国省干道服务能力。

水路方面，今年力争开工建设嘉陵江利泽枢纽工程，开工建设长江朝天门至九龙坡航道整治工程；完成长江航道重庆至宜宾段整治方案研究，以及三峡枢纽水运新通道前期研究。2017 年，建成投用万州新田港一期工程，力争全市港口为长江上游地区转运货物达 50% 以上。

铁路方面，今年完工兰渝铁路重庆涪陵至四川广元段等，开工铁路枢纽东环线及黄茅坪支线、重庆至合川铁路，协调国家有关部委，争取将沿江货运铁路纳入全国中长期铁路网规

划。

航空方面，今年将完成江北国际机场航空物流货运枢纽方案并启动相关工作，力争开工建设重庆市快件集散中心等一批项目，建成东航站区货运区货运站、二级库房以及保税港区内国际货运站二期和物流综合业务楼。

（来源：重庆交通部）