

物流标准化动态

(2015 年 12 月刊)

目 录

【标准化工作动态】

- 01 国务院办公厅印发《国家标准化体系建设发展规划（2016—2020 年）》
- 02 强制性国家标准整合精简预评估工作培训会在京召开
- 03 全国专业标准化技术委员会座谈会在京召开
- 04 《“十三五”技术标准创新规划》编制座谈会在京召开
- 04 中国物流与采购联合会团体标准研讨会在北京召开

【物流标准动态】

- 05 《医药冷链物流温控设施设备验证性能确认技术规范》（征求意见稿）国家标准向社会征求意见
- 06 《汽车整车出口物流标识规范》（征求意见稿）国家标准向社会征求意见
- 06 《肉与肉制品冷链温控运作规范》（征求意见稿）行业标准向社会征求意见

【相关标准动态】

- 07 《车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值》国家标准通过技术审查
- 07 国家邮政局审议并原则通过《快递电子运单》标准

【相关新闻】

- 08 2015 年 12 月份中国制造业 PMI 为 49.7%
- 10 2015 年 12 月中国物流业景气指数为 55%
- 10 12 月中国公路物流运价指数持续回落
- 11 铁路冷链物流网络布局研究课题评审会在京召开
- 11 药品冷链风险与应急管理研讨会召开
- 12 山西省出台进一步推进标准化工作改革发展实施意见



编委会:

中国物流与采购联合会
标准工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址:

北京西城区月坛北街 26 号
恒华国际商务中心 C 座

邮编: 100045

联系人及联系电话:

李红梅

010-58566570

衣薇

010-58566588-158

郭月

010-58566588-126

传真:

010-58566588-126

邮箱:

bzb1311@163.com

全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于 2003 年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、由国家标准化管理委员会直属管理、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术组织（编号：SAC/TC269），秘书处设在中国物流与采购联合会。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等标准化技术工作。

物流标委会下设六个分技术委员会、两个标准化工作组，包括：物流作业分技术委员会（SAC/TC269/SC1）、托盘分技术委员会（SAC/TC269/SC2）、第三方物流服务分技术委员会（SAC/TC269/SC3）、物流管理分技术委员会（SAC/TC269/SC4）、冷链物流分技术委员会（SAC/TC269/SC5）、仓储技术与管理分技术委员会（SAC/TC269/SC6），以及化工物流标准化工作组（SAC/TC269/WG1）和医药物流标准化工作组（SAC/TC269/WG2）。

全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅
电话：010-58566570
传真：010-58566588-126
Email: ttslhm8000@sina.com

物流作业分技术委员会

秘书长：李燕
电话：010-66095342
传真：010-66095342
Email: liyan568@yahoo.cn

托盘分技术委员会

秘书长：唐英
副秘书长（主要联系人）：孙熙军
电话：010-82535690
传真：010-51951704
Email: WL-BOOK@126.com

第三方物流服务分技术委员会

秘书长：晏绍庆
电话：021-54046869
传真：021-54045104
Email: yanshq@cnsis.info

物流管理分技术委员会

秘书长：赵林度
副秘书长：赵绍辉
电话：13911572680
传真：010-68118877
Email: zhaosh@forlink.com

冷链物流分技术委员会

秘书长：秦玉鸣
电话：010-68189989
传真：010-88139979
邮箱：qinyuming@139.com

仓储技术与管理分技术委员会

秘书长：王锋
电话：0710-3252340
传真：0710-3223608
Email: wlswf@163.com

化工物流标准化工作组

常务副组长：刘宇航
电话：010-68391327
传真：010-68391353
Email: liuyh@clic.org.cn

医药物流标准化工作组

常务副组长：秦玉鸣
总干事：杨春光
电话：010-53362879
传真：010-88139979
Email: ycg@cpl.org.cn

【标准化工作动态】

国务院办公厅印发《国家标准化体系建设发展规划（2016—2020 年）》

国务院办公厅日前印发《国家标准化体系建设发展规划（2016-2020 年）》（以下简称《规划》），部署推动实施标准化战略，加快完善标准化体系，全面提升我国标准化水平。这是我国标准化领域第一个国家专项规划。

《规划》指出，要落实深化标准化工作改革要求，推动实施标准化战略，坚持“需求引领、系统布局，深化改革、创新驱动，协同推进、共同治理，包容开放、协调一致”的基本原则，到 2020 年基本建成支撑国家治理体系和治理能力现代化的国家标准化体系，标准有效性、先进性和适用性显著增强，“中国标准”国际影响力和贡献力大幅提升，迈入世界标准强国行列。

《规划》明确了 6 项主要任务：一是优化标准体系，调整标准供给结构，加快建立由政府主导制定的标准和市场自主制定的标准共同构成的新型标准体系；二是推动标准实施，提升标准化服务发展的质量和效益；三是强化标准监督，建立健全监督机制；四是提升标准化服务能力，降低企业标准化工作成本，提升竞争力；五是加强国际标准化工作，提升我国标准在国际上的影响力和贡献力；六是夯实标准化工作基础，加强自身能力建设。

《规划》同时还确定了标准化工作的 5 个重点领域：一是加强经济建设标准化，支撑转型升级和结构调整；二是加强社会治理标准化，保障改善民生；三是加强生态文明标准化，服务绿色发展；四是加强文化建设标准化，促进文化繁荣；五是加强政府管理标准化，促进简政放权，规范行政审批，提高行政效能。

《规划》提出，“十三五”期间将实施农产品安全、消费品安全、节能减排、基本公共服务、新一代信息技术、智能制造和装备升级、新型城镇化、现代物流、中国标准“走出去”、标准化基础能力提升等重大标准化工程，实现关键领域的标准化工作突破，提升我国标准的整体竞争力。

为确保完成目标任务，《规划》提出了加快标准化法治建设、完善标准化协调推进机制、建立标准化多元投入机制、加大标准化宣传工作力度、加强规划组织实施等 5 个方面的保障措施。

内容精选：

一、专栏节选

专栏：服务业标准化重点	
交通运输	制定经营性机动车营运安全标准，研制交通基础设施和综合交通枢纽的建设、维护、管理标准。开展综合运输、节能环保、安全应急、管理服务、城市客运关键技术标准研究，重点加强旅客联程运输和货物多式联运领域基础设施、转运装卸设备和运输设备的标准研制，提高交通运输效率、降低交通运输能耗。
商贸与物流	加强批发零售、住宿餐饮、居民服务、重要商品交易、移动商务以及物流设施设备、物流信息和管理等相关标准的研制，强化售后服务重要标准制定，加快建立健全现代国内贸易体系。开展运输技术、配送技术、装卸搬运技术、自动化技术、库存控制技术、信息交换技术、物联网技术等现代物流技术标准的研制，提高物流效率。

二、重大工程节选

重大工程	
现代物流标准化工程	落实《物流业发展中长期规划（2014—2020 年）》，系统推进物流标准研制、实施、监督、国际化等各项任务，满足物流业转型升级发展的需要。 完善物流标准体系，加大物流安全、物流诚信、绿色物流、物流信息、先进设施设备和甩挂运输、城市共同配送、多式联运等物流业发展急需的重要标准研制力度，制定 100 项基础类、通用类及专业类物流标准。加强重要物流标准宣传贯彻和培训，促进物流标准实施。实施商贸物流标准化专项行动计划，推广标准托盘及循环共用。选择大型物流企业、配送中心、售后服务平台、物流园区、物流信息平台等，开展 100 个物流标准化试点。针对危险货物仓储运输、物流装备安全要求等强制性标准，推进物流设备和服务认证，推动行业协会、媒体和社会公众共同监督物流标准实施，加大政府监管力度。积极采用适合我国物流业发展的国际先进标准，在电子商务物流、快递物流等优势领域争取国际标准突破，支撑物流业国际化发展。

具体内容详见 http://www.sac.gov.cn/xw/bzhxw/201512/t20151231_200403.htm

（来源：国家标准化管理委员会）

强制性国家标准整合精简预评估工作培训会在京召开

2015 年 12 月 15 日，为贯彻落实《深化标准化工作改革方案》精神，推进强制性国家

标准整合精简预评估工作，统一工作思路和方法，国家标准委在北京召开了强制性国家标准整合精简预评估工作培训会。培训会采取了现场会与视频会同步方式举行。来自有关行业协会、集团公司和直属标准化技术委员会的 100 多名代表参加了现场会议，京外的约 60 多个技术委员会代表参加了视频会议。国家标准委于欣丽副主任出席会议并讲话。

于主任指出，强制性标准整合精简工作是建立强制性国家标准管理体制和标准体系的第一步工作，也是 2016 年必须完成的工作。她强调，整合精简预评估一是严格限定范围、合理构建体系；二是认真开展研究、分析标准的应用实施情况；三是整合精简工作要确保不造成监管真空、不降低安全底线。来自国家标准委、中国标准化研究院、中国石油和化学工业联合会以及国家标准委信息中心的专家分别就深化标准化工作改革方案、整合精简评估方法、化工领域整合精简试点工作以及信息化平台操作和使用做了专题报告。

强制性国家标准整合精简预评估工作是由国家标准委先期组织有关行业协会、集团公司和直属标准化技术委员会，对其归口的强制性国家标准和计划项目进行清理评估，提出相关工作建议，再转交有关部门进行整合精简。这一工作将为全面开展强制性标准整合精简工作提供有效的支撑。

（来源：国家标准化管理委员会）

全国专业标准化技术委员会座谈会在京召开

12 月 16 日，国家标准委在京召开技术委员会座谈会，总结 2015 年工作，就加强技术委员会管理及 2016 年工作思路听取意见建议，于欣丽副主任出席会议并讲话。

参会代表交流了自国务院印发《深化标准化工作改革方案》以来，技术委员会各自采取的优化标准体系、扩大开放程度、服务团体标准试点、加强内部管理等成效和经验，同时交流了 2016 年本技术委员会工作思路。

于欣丽充分肯定了技术委员会的工作，她指出，2016 年技术委员会管理要按照“管理有规可依、体系有进有出、运行规范透明”的基本思路，主要抓好制度体系建设、考核评估、提高工作透明度等工作。

于欣丽强调，在深化标准化改革形势下，技术委员会一是要抓好标准化各项改革措施落实，在强制性标准整合精简、推荐性标准体系优化、标准实施等方面积极作为；二是要主动与国家战略、十三五规划对接，寻找位置，发挥作用；三是要推动国内国际标准化同步发展，助推中国标准走出去。同时，技术委员会也要强化自身管理，建章立制，发挥好专家作用，加强人才队伍建设；提升服务意识，提升服务能力和水平。

（来源：国家标准化管理委员会）

《“十三五”技术标准创新规划》编制座谈会在京召开

12月3日，国家标准委会同科技部、质检总局在京召开《“十三五”技术标准创新规划》（以下简称《规划》）编制座谈会，就新形势、新常态下促进技术标准创新政策措施等问题进行了研讨。于欣丽副主任出席会议并讲话。

于欣丽强调，“十三五”标准化工作要在增加技术标准有效供给上下功夫，推动技术标准在供给侧创新发展。同时指出，当前，我国正在大力推动团体标准发展和企业标准改革，目标是建立政府主导制定标准与市场自主制定标准协同发展、协调配套的新型标准体系。《规划》编制过程要充分考虑消费者的标准化需求，提升技术标准在供给侧的质量水平，围绕落实全会精神，努力在政策和机制上提出新思路。要在完善政府供给标准的同时，引导真正具有竞争优势的团体标准和企业标准创新发展，努力打造中国标准品牌。

于欣丽希望各位专家会后继续提出更多意见和建议，要求起草组做好梳理工作、认真研究吸收，尽快修改完善《规划》。

（来源：国家标准化管理委员会）

中国物流与采购联合会团体标准研讨会在北京召开

12月17日，中国物流与采购联合会在北京召开“团体标准工作会议”。会议围绕中国物流与采购联合会在团体标准上开展的工作情况、前期调研和下一步工作部署展开。中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付，全国物流标准化技术委员会副主任、中国物流学会常务副会长戴定一出席，联合会的相关部门和在京分支机构的负责人参加了本次会议，会议由标准工作部主任李红梅主持。

今年3月份，国务院印发《深化标准化工作改革方案》，联合会成为团体标准的首批试点单位，在前期广泛调研的基础上于11月1日印发了《中国物流与采购联合会团体标准管理办法》。此次会议主要就之前已开展调研及相关工作进行总结，了解各专业领域团体标准需求，探讨团体标准开展的新思路，并对未来团体标准工作进行部署。

戴定一在会上对标准化改革的背景以及应该如何做进行了阐述。他表示，之前一方面因为标准制定与使用分离导致标准的使用效率很低，另一方面标准过多让实际使用者无所适从。未来在团体标准制定以及和企业的协调工作中必须坚持“用”的核心理念，“先得有人用，在用的过程中产生协同的功能，以此求同存异，沉淀出精华和共识。”他在讲述过程中

着重强调了未来标准协同的一个重要准则：从使用出发，自下而上。

李红梅主任就团体标准前期开展的工作、团体标准管理办法、工作组组建、标准制修订流程及基本要求等进行了详细的介绍，部门和分支机构的负责人就专业领域的团体标准需求，以及今后开展的思路进行了深入的交流。

会议最后，崔忠付就下一步团体标准的开展对各相关部门和分支机构提出了具体要求：一是要充分认识团体标准的重要性，要转变标准化观念，把联合会团体标准工作作为协调会员共同利益、为会员提供服务的一项重要工作；二是各分支机构要设专人负责或成立工作组落实和开展团体标准工作；三是要认真进行调研，了解团体标准需求；四是要注重团体标准的实施，实施要与协会的具体工作的开展相配套，五是标准化工作部要做好团体标准的统筹与协调，为其他分支机构做好相应的培训。

（来源：中国物流与采购联合会标准工作部）

【物流标准动态】

《医药冷链物流温控设施设备验证性能确认技术规范》（征求意见稿）国家标准向社会征求意见

由全国物流标准化技术委员会(SAC/TC 269)提出并归口的《医药冷链物流温控设施设备验证性能确认技术规范》国家标准经起草单位调研、起草、研讨和修改完善后，现已形成征求意见稿。

该标准规定了医药冷链物流设施设备性能确认的内容及要求、合格判定和操作要点。适用于药品生产、经营及涉药物流企业的温控仓库、温控车辆、冷藏箱、保温箱及温度监测系统的性能确认等活动。

按照《国家标准管理办法》有关规定，向社会公开征求意见，请各位专家及相关人员填写《意见反馈表》，并于2016年1月16日前将《意见反馈表》发送至中国物流与采购联合会医药物流分会，逾期未回复视为无异议。

具体内容见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/itmes/contents/with/11346.html>

（来源：中国物流与采购联合会）

《汽车整车出口物流标识规范》（征求意见稿）国家标准向 社会征求意见

由全国物流标准化技术委员会（SAC/TC 269）提出并归口的国家标准《汽车整车出口物流标识规范》（项目编号：20132702-T-469），经起草单位调研、起草、研讨和修改完善后，现已形成征求意见稿。

该标准规定了汽车整车出口物流过程中使用的标识的项目、内容表达与格式以及制贴规则，适用于汽车整车出口物流的标识

按照《国家标准管理办法》有关规定，现向社会公开征求意见，请各专家及相关人员填写《意见反馈表》，并于 2016 年 2 月 15 日前将《意见反馈表》以电子邮件、传真或信函等形式反馈至秘书处。如无修改意见也请复函说明，逾期未复函则视为无异议。

具体内容见：<http://www.chinawuliu.com.cn/lhhkx/201512/24/308230.shtml>

（来源：中国物流与采购联合会）

《肉与肉制品冷链温控运作规范》（征求意见稿）行业标准 向社会征求意见

由中国物流与采购联合会提出，全国物流标准化技术委员会(SAC/TC 269)归口的《肉与肉制品冷链温控运作规范》已被列入“2014 年物流行业标准项目计划”（发改办经贸【2014】2253），经起草单位调研、起草、研讨和修改完善后，现已形成征求意见稿。

该标准规定了肉与肉制品冷链温控的术语和定义、基本原则、基本要求、冷链流程、包装与标识、风险控制等方面的要求。适用肉与肉制品在冷链生产与流通过程中温控运作管理。

按照《行业标准管理办法》有关规定，向社会公开征求意见，请各位专家及相关人员填写《意见反馈表》，并于 16 年 2 月 15 日前将《意见反馈表》发送至中国物流与采购联合会冷链物流专业委员会，逾期未回复视为无异议。

具体内容见 <http://wlbz.chinawuliu.com.cn/itmes/contents/with/11368.html>

（来源：中国物流与采购联合会）

【相关标准动态】

《车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值》国家标准通过技术审查

12月22日，工业和信息化部装备工业司、全国汽标委在北京组织召开 GB1589《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》国家强制性标准审查会，来自交通部、公安部、质检总局、国家标准委、国家认监委等部门相关负责人，整车分标委的委员，以及部分汽车行业代表参加了会议。

工业和信息化部装备工业司副司长瞿国春在会上指出，GB1589标准修订时间长、协调难度大，希望求大同、存小异，加快标准修订发布，加快其他相关标准的制修订工作，并要求汽车企业要严格执行国家相关标准，合规合法地进行生产和销售；其他部门相关负责人也强调，要尽快发布该项标准，规范车辆生产和使用，保障车辆安全、提高运输效率。

GB1589标准自2011年底提出修订计划，期间组建了车辆运输车专项验证项目组，开展中置轴车辆运输列车的试验验证工作；成立了标准修订联合工作组，召开多次工作组会议进行讨论；并通过多次交流会、征求意见等方式，加大相关部门间的协调，加强与全行业和社会各界的沟通。GB1589标准严格按照国家主管部门主导、相关部门参与协调、全行业充分讨论、社会各界意见积极听取的强制性国家标准制定程序和要求进行修订，确保了标准的科学性、先进性和可操作性。经与会代表充分讨论，整车分标委全体委员谨慎投票，该项标准最终顺利通过审查，拟修改完善后报送国家标准委批准发布。

该项标准修订既考虑了汽车行业的实际需求，又兼顾了我国的交通安全、运输效率和公路承载能力等现实情况，将有力推动汽车新技术、新装备推广应用，促进我国交通运输业安全高效发展。

（来源：中国物流与采购联合会冷链委）

国家邮政局审议并原则通过《快递电子运单》标准

12月8日，国家邮政局局长马军胜主持召开2015年第21次局长办公会，审议并原则通过了《快递电子运单》和《快递安全生产操作规范》两项行业标准以及《智能快件箱投递服务管理规定（暂行）》。邮政局领导解畅、赵晓光、刘君、邢小江出席会议。

马军胜指出，快递电子运单的应用是行业技术进步的重要标志，是产业融合、市场发展

的重要产物，也是快递企业提升运行效率、经营效益的重要途径。通过信息系统对接、运单号自动捆绑、高速打印输出快件信息，使快递电子运单具有单式现制、打印速度快、成本低、处理效率高等特点，能更好地满足商家批量交寄快件的需要，也越来越得到快递企业的青睐。马军胜强调，制定《快递电子运单》行业标准，对快递电子运单进行规范，有利于提升快递服务质量和水平，有利于保护用户合法权益，有利于邮政管理部门对行业实施有效管理，对于推动快递市场持续健康发展具有重要意义，有关部门要积极推进快递电子运单的使用，不断提升行业发展的信息化水平和运行效率。

《快递安全生产操作规范》行业标准遵循现有法律法规，立足强制性标准定位，突出重点安全风险环节，注重与其他标准的协调，规定了快递安全生产操作的基本要求以及收寄安全生产操作、分拣安全生产操作、运输安全生产操作、投递安全生产操作、重大活动时期安全生产操作、安全事件处理等要求。会议认为，制定《快递安全生产操作规范》行业标准，是贯彻落实《国务院关于促进快递业发展的若干意见》、坚持“安全为基”的具体措施，有利于夯实行业安全基础，完善行业安全生产体系，提升行业安全监管水平，促进快递业健康发展。

智能快件箱是 2013 年以来快递市场涌现出的末端投递服务创新，满足了特定区域和人群的收件需求，提升了投递服务效率，多方市场主体积极参与，呈现高速发展态势，正逐步成为城市末端投递服务的重要补充方式。从发展情况看，智能快件箱投递方式在用户享有便利性的同时，也存在着服务不规范、信息不对接、投诉维权难等问题。会议认为，制定《智能快件箱投递服务管理规定》，是规范末端投递创新的现实需要，是维护用户合法权益的内在要求，也是引导市场治理机制的发展方向，将有助于促进智能快件箱投递服务规范发展、维护用户合法权益、鼓励快递末端服务创新、推动快递市场健康有序发展。

（来源：中国物流与采购联合会）

【相关新闻】

2015 年 12 月份中国制造业 PMI 为 49.7%

中国物流与采购联合会、国家统计局服务业调查中心发布的 2015 年 12 月份中国制造业采购经理指数（PMI）为 49.7%，比上月上升 0.1 个百分点。从 12 个分项指数来看，同上月相比，除产成品库存、从业人员、生产经营活动预期 3 个指数，有所下降外，其他各项指数

均有所上升。其中，新出口订单、采购量、购进价格 3 指数上升较为明显，升幅超过了 1 个百分点。

生产指数为 52.2%，比上月上升 0.3 个百分点。从企业规模来看，大型、中型企业生产指数高于 50%，分别为 54.1%、52.4；小型企业低于 50%，为 42.8%。

新订单指数为 50.2%，比上月上升 0.4 个百分点。从企业规模来看，大型企业新订单指数高于 50%，为 52.1%；中型企业和小型企业低于 50%，分别为 49.8%和 42.1%。

新出口订单指数为 47.5%，比上月上升 1.1 个百分点。从企业规模来看，大型企业、中型企业和小型企业新出口订单指数均低于 50%，分别为 47.2%、48.5%和 46.9%。

积压订单指数为 43.6%，比上月上升 0.6 个百分点。从企业规模来看，大型企业、中型企业和小型企业积压订单指数均低于 50%，分别为 44.5%、43.3%和 39.9%。

产成品库存指数为 46.1%，比上月下降 0.6 个百分点。从企业规模来看，大型企业、中型企业和小型企业产成品库存指数均低于 50%，分别为 47.3%、45.8%和 41.5%。

采购量指数为 50.3%，比上月上升 2 个百分点。从企业规模来看，大型企业采购量指数高于 50%，为 52.4%；中型企业和小型企业低于 50%，分别为 49.4%和 42.5%。

进口指数为 47.6%，比上月上升 0.9 个百分点。从企业规模来看，大型企业、中型企业和小型企业进口指数均低于 50%，分别为 48.2%、46.8%和 43.2%。

购进价格指数为 42.4%，比上月上升 1.3 个百分点。从企业规模来看，大型企业、中型企业和小型企业购进价格指数均低于 50%，分别为 40.7%、43.8%和 46.9%。

原材料库存指数为 47.6%，比上月上升 0.5 个百分点。从企业规模来看，大型企业、中型企业和小型企业的原材料库存指数均低于 50%，分别为 48.8%、46.4%和 44%。

从业人员指数为 47.4%，比上月下降 0.2 个百分点。从企业规模来看，大型、中型和小型企业的从业人员指数均低于 50%，分别为 47.4%、47.7%和 46.9%。

供应商配送时间指数为 50.7%，比上月上升 0.1 个百分点。从企业规模来看，大型、中型企业供应商配送时间指数高于 50%，分别为 51%、51.1%，小型企业低于 50%，为 48.3%。

生产经营活动预期指数为 44.6%，比上月下降 3.7 个百分点。从企业规模来看，大型、中型和小型企业生产经营活动预期指数均低于 50%，分别为 45.6%、43.8%和 41.2%。

（来源：中国物流与采购联合会）

2015 年 12 月中国物流业景气指数为 55%

中国物流与采购联合会发布的 2015 年 12 月份中国物流业景气指数为 55%，较上月回升 0.8 个百分点。

新订单指数上升，节前物流业务有望继续回升。12 月份，新订单指数为 54.2%，比上月回升 0.5 个百分点。该指数连续三个月回升，预示着物流需求有所增加，整体保持稳中趋升的态势。

资金和库存周转指数回升，周转效率有所提高。12 月份，资金周转率指数为 52.2%，比上月回升 0.8 个百分点。库存周转次数指数回升 0.9 个百分点，回升至 53.8%。两项指数回升，显示出物流相关活动有所加快，周转效率有所提升。

企业效益有所改善，但整体仍然偏弱。12 月份，主营业务利润指数较上月回升 0.3 个百分点，为 49.8%，虽有所回升，但仍位于 50% 以下。显示出企业效益有所改善，但整体仍然偏弱。

从业人员指数回落，行业用工情况将有所趋紧。12 月份，从业人员指数回落 1.5 个百分点，为 51.3%，位于景气区间，受节日因素影响，该指数增速出现回落，且预计将在未来两个月继续回落，属于劳动密集型产业的物流行业将出现周期性短时期用工紧张的情况。

从后期走势看，新订单指数和业务活动预期指数均有所回升，预示着春节前物流业务活动将保持平稳。

（来源：中国物流与采购联合会）

12 月中国公路物流运价指数持续回落

由中国物流与采购联合会和广东林安物流集团联合调查的中国公路物流运价指数 2015 年 12 月为 101.3 点，比上月回落 3.5%，比去年同期回落 3.4%，全年总体低于去年同期水平。

进入 12 月，公路物流需求较前期有所回落，其中，传统工业行业企业生产增速放缓，水泥、玻璃等建材制造、采矿等行业产量降幅较为明显，相关公路物流需求持续低迷；与此同时，本月消费需求虽保持稳步回升的态势，但与 11 月相比需求也有小幅回落。综合来看，公路物流需求总体呈现稳中趋缓的态势。

从分车型指数看，各车型指数均不同程度回落；整车指数、零担重货指数回落幅度明显，零担轻货指数则小幅回落。其中，整车指数比上月回落 4.1%，为 94.0 点。零担轻货指数为

113.1 点，比上月回落 1.6%，虽环比小幅回落但仍处于年内较高水平，比年初回升 4.1%；零担重货指数为 116.2 点，比上月回落 1.8%，比年初回升 4.5%。

（来源：中国物流与采购联合会）

铁路冷链物流网络布局研究课题评审会在京召开

近日，由中国铁路总公司主持，中物联冷链委主要参与制定的《铁路冷链物流网络布局研究课题》评审会在京召开。

该课题围绕铁路冷链物流发展及建设规划进行了系统研究，总结了我国铁路冷链物流的发展现状、存在问题，探讨了发展趋势，在冷链市场分析的基础上，提出了铁路发展冷链物流的战略目标、总体思路、重点任务及具体推进措施，提出铁路冷链物流基地和物流通道的布局规划。

中国物流与采购联合会冷链物流专业委员会研究院院长王国利，常务副院长孔德磊，中物联冷链委副理事长余保民出席了本次评审会议，并就课题内容提出修改建议。

（来源：中国物流与采购联合会冷链物流专业委员会）

药品冷链风险与应急管理研讨会召开

12 月 9 日，“中国医药物流行”系列活动走进四川成都。本次活动由中国物流与采购联合会医药物流分会主办，四川恒达生物制品有限公司对活动给予了大力支持。

会议由中物联医药物流分会轮值会长、九州通医药集团投资总监兼物流总公司副董事长殷涛主持，四川省药监局药品市场监管处副处长汪洋，成都市药监局药品市场监管处处长黄真，成都市武侯区药品市场监管科科长周平，四川恒达生物制品有限公司总经理李晓华等领导和企业代表，共计六十余人出席了活动。

研讨会围绕“药品冷链风险与应急管理”展开。药品作为一种特殊商品，具有双刃性，既可以治疗、预防人类的疾病，同时又可能产生风险隐患，给医治造成停滞、副作用，甚至危及生命。因此，把握药品在流通环节中的质量风险尤为重要，段琢总监从四个方面阐述了药品质量风险管控及方法，并且通过实际案例揭示出风险存在因素。国药控股四川省医药股份有限公司物流中心副经理陈春艳指出，新版 GSP 对冷链物流提出的要求非常高，一是冷链商品管理的设施设备；二是设施设备的验证，新版 GSP 要求对冷链设施设备进行验证，也是

风险控制的重要要素。三是计量器具的校准，计量器具的校准是保证计量设备的精度能满足冷链管理的监测和管理要求，保证计量设备的偏差在可控范围内。四是冷链商品管理流程，冷链管理过程中的各种记录，是冷链商品物流不断链的重要组成部分。

本次活动的一个主要议题是“药品冷链应急管理方案”，协会希望通过分区域的多轮研讨形成“药品冷链应急救援体系”的基本方案，并逐步推进以中物联医药物流分会会员为基础的，全国联动、区域响应的药品冷链应急救援体系，解决广大企业一直面临的冷链药品异地应急救援问题。

（来源：中国物流与采购联合会医药物流分会）

山西省出台进一步推进标准化工作改革发展实施意见

近日，山西省印发了《山西省人民政府关于进一步推进标准化工作改革发展的实施意见》（晋政发〔2015〕46号）（以下简称《意见》）。《意见》包括总体目标、基本原则、主要任务、保障措施四个部分的内容。

《意见》明确，山西省进一步推进标准化工作改革发展的主要工作任务是完善标准体系结构、完善地方标准制修订工作机制、培育发展团体标准、放开搞活企业标准、加强标准实施监督、大力加强标准化技术委员会建设、加大标准“走出去”步伐、大力推进标准化示范试点建设、深入做好标准化人才培养工作。

《意见》提出，山西省市、县人民政府要把标准化工作纳入国民经济发展总体规划、把标准化工作经费纳入财政预算，省直各部门要统筹安排标准化工作经费的要求。此外，还提出了要进一步强化地方标准的科技属性，将地方标准列入科技成果的要求，为全省开展标准化工作提供更加有力的保障。

（来源：国家标准化管理委员会）