

物流标准化动态

(2016 年 11 月刊)

目 录

【标准化工作动态】

- 01 田世宏：积极推进实施标准化战略
- 02 国务院标准化协调推进部际联席会议联络员会议在京召开
- 03 强制性国家标准整合精简工作协调会在京召开
- 04 标准推广与版权保护推进会在厦门举行

【物流标准动态】

- 04 全国物流标准化技术委员会钢铁物流标准化工作组成立大会在京召开
- 05 五项行业标准批准发布
- 06 《物流园区分类与基本要求》(修订) 国家标准审查通过
- 07 《垂直回转库》(征求意见稿) 行业标准向社会征求意见
- 08 《货架安装及验收技术条件》(征求意见稿) 行业标准向社会征求意见
- 08 四项汽车物流行业标准(修订)(征求意见稿) 向社会征求意见

【相关标准动态】

- 09 第 13 届中国标准化论坛在济南举行
- 10 四项邮政行业标准审查通过

【相关新闻】

- 11 《国内贸易流通十三五发展规划》发布
- 11 第三届世界互联网大会互联网+物流论坛召开
- 12 天津市政府出台支持快递业加快发展十项措施
- 13 2016 年示范物流园区工作座谈会在郑州召开



编委会:

中国物流与采购联合会
标准工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址:

北京西城区月坛北街 26 号
恒华国际商务中心 C 座

邮编: 100045

联系人及联系电话:

李红梅

010-58566570

衣薇

010-58566588-158

刘静静

010-58566588-126

传真:

010-58566588-126

邮箱:

bzb1311@163.com

全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于 2003 年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、由国家标准化管理委员会直属管理、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术组织（编号：SAC/TC269），秘书处设在中国物流与采购联合会。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等标准化技术工作。

物流标委会下设六个分技术委员会、两个标准化工作组，包括：物流作业分技术委员会（SAC/TC269/SC1）、托盘分技术委员会（SAC/TC269/SC2）、第三方物流服务分技术委员会（SAC/TC269/SC3）、物流管理分技术委员会（SAC/TC269/SC4）、冷链物流分技术委员会（SAC/TC269/SC5）、仓储技术与管理分技术委员会（SAC/TC269/SC6），以及化工物流标准化工作组（SAC/TC269/WG1）和医药物流标准化工作组（SAC/TC269/WG2）。

全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅
电话：010-58566570
传真：010-58566588-126
Email: ttslhm8000@sina.com

物流作业分技术委员会

秘书长：李燕
电话：010-66095342
传真：010-66095342
Email: liyan568@yahoo.cn

托盘分技术委员会

秘书长：唐英
副秘书长（主要联系人）：孙熙军
电话：010-82535690
传真：010-51951704
Email: WL-BOOK@126.com

第三方物流服务分技术委员会

秘书长：晏绍庆
电话：021-54046869
传真：021-54045104
Email: yanshq@cnsis.info

物流管理分技术委员会

秘书长：赵林度
副秘书长：赵绍辉
电话：13911572680
传真：010-68118877
Email: zhaosh@forlink.com

冷链物流分技术委员会

秘书长：秦玉鸣
电话：010-68189989
传真：010-88139979
邮箱：qinyuming@139.com

仓储技术与管理分技术委员会

秘书长：王锋
电话：0710-3252340
传真：0710-3223608
Email: wlswf@163.com

化工物流标准化工作组

常务副组长：刘宇航
电话：010-68391327
传真：010-68391353
Email: liuyh@clic.org.cn

医药物流标准化工作组

常务副组长：秦玉鸣
总干事：杨春光
电话：010-53362879
传真：010-88139979
Email: ycg@cpl.org.cn

【标准化工作动态】

田世宏：积极推进实施标准化战略

11月28日，国家质检总局党组成员、国家标准委主任田世宏在《学习时报》发表署名文章，题为《积极推进实施标准化战略》，文章指出：标准化的理念和方法在各个领域的实践应用，推动了人类社会的进步发展。标准化的理念和方法在各个领域的实践应用，推动了人类社会的进步发展。正如习近平总书记指出的“标准引领时代进步”。积极实施标准化战略，系统推进经济建设、文化发展、生态文明、社会治理和政府管理等方面标准化工作，助力创新、协调、绿色、开放、共享发展，需注重以下六个方面。

加强标准化战略理论研究

加强标准化政策措施的研究，全面总结国内外标准化工作的成功经验和方法，结合我国经济社会发展时代任务，探索标准化支撑创新发展、协调发展、绿色发展、开放发展、共享发展的途径和方法，形成具有中国特色又与国际接轨的标准化政策措施体系。推进具体标准的基础研究，提高每一项标准的适用性、先进性，提高中国标准的整体质量水平。

深化标准化工作改革

整合精简强制性标准，废止一批、转化一批、整合一批、修订一批，并研究制定强制性国家标准管理办法，强化强制性标准的实施和评估，逐步建立强制性标准管理制度。优化完善推荐性标准，尽快完成现行推荐性国家、行业和地方标准的集中复审，分年度对滞后老化的标准进行修订，加大对新立项的标准审查、评估力度，缩短制修订周期，提升标准质量和水平。培育发展团体标准，放开搞活企业标准，推进整合绿色产品标准。

推进实施“标准化+”行动

实施“标准化+”行动，是建立健全我国标准体系的顶层设计与实践工作，是推进标准化战略落地生根的重要抓手。一是推进实施“标准化+现代农业”，二是推进实施“标准化+先进制造”，三是推进实施“标准化+消费升级”，四是推进实施“标准化+科技创新”，五是推进实施“标准化+生态文明”，六是推进实施“标准化+公共服务”，七是推进实施“标准化+社会治理”。

加大标准国际化工作力度

进一步深化同世界各国的标准合作，加强交流互鉴，共同完善国际标准体系。落实好标准联通“一带一路”行动计划，深化与沿线国家和地区的标准化合作，加快中国标准“走出

去”步伐，促进重点领域国际产能和装备制造合作。主动参与国际标准化组织治理，继续加大国际标准转化力度，积极开展中外标准比对，加快提升中外标准一致性程度。

加快标准化法治建设

在全面推进依法治国战略布局中，标准是法律法规的技术依据和重要补充，加强标准化工作是依法治国的重要体现。同时，标准化工作也需要依法开展，特别是要把标准化改革的成果纳入法治轨道。加强标准化法的修订工作，共同推动修法进程。在此基础上，推进各地的标准化立法工作，创新各地标准化工作机制，推进完善标准化工作体系。

打造标准化人才队伍

推进标准化学历教育，加强标准化学科建设，组织开展标准教材的编写，构建标准化人才教育平台。强化标准化智库建设，建好标准化专家委员会。着力培养标准化管理人才，形成标准化行政管理干部队伍、企业标准化管理队伍，把标准化应用到社会治理、经营管理、公共服务等各个方面。大力培育标准化科研人才，加强国家、地方、行业标准化技术机构建设。加强标准化技工人才队伍建设，把标准化理念融入工匠精神。选拔培养一批懂标准、懂业务、懂外语的国际标准化人才，更多加入国际标准化组织工作。广泛开展标准化知识的宣传和普及，在全社会形成学标准、懂标准、守标准、用标准的良好风尚。

（来源：学习时报）

国务院标准化协调推进部际联席会议

联络员会议在京召开

2016年11月29日，国务院标准化协调推进部际联席会议联络员会议在京举行，会议审议了《贯彻实施〈深化标准化工作改革方案〉行动计划（2015-2016年）》总结报告、《贯彻实施〈深化标准化工作改革方案〉行动计划（2017-2018年）》、强制性标准整合精简评估结论和《推进国家标准公开工作实施方案》，听取了各成员单位的意见和建议。质检总局党组成员、国家标准委主任田世宏出席会议并讲话。

田世宏首先传达了学习了习近平总书记致第39届国际标准化组织（ISO）大会贺信、李克强总理在ISO大会上的致辞精神，以习近平总书记对标准化工作的新理念新思想新战略武装头脑，积极实施标准化战略，系统推进经济建设、文化发展、生态文明、社会治理和政府管理等方面标准化工作，助力创新、协调、绿色、开放、共享发展。

田世宏充分肯定标准化改革发展取得的突出成绩。一是成功承办了第 39 届 ISO 大会。二是扎实推进标准化工作改革。完成 13000 多项强制性标准整合精简评估，形成了废止、转化、整合、修订等“四个一批”评估结论清单；全面开展近 10 万项推荐性国家标准、行业标准和地方标准的集中复审工作；培育发展团体标准成效初显，在全国团体标准信息平台注册制定标准的社会团体已有 325 家，公布 335 项团体标准信息；企业标准管理改革取得突破，62000 多家企业通过统一信息平台自我声明公开 22 万余项标准；标准化科学管理得到加强，改进优化了推荐性标准制修订程序，缩短制修订周期，推进标准制修订无纸化，创新“编审合一”新模式，实现技术委员会投票电子化。三是广泛开展“标准化+”行动。四是显著提升标准国际化水平。

田世宏要求，当前要抓好标准化改革发展几项重点工作。一要积极筹备联席会议第三次全体会议的召开，进一步完善提交会议审议的文件。二要积极实施标准化战略，抓好国家标准化战略的顶层设计。三要深入推进“标准化+”行动，以标准助力五大发展。四要打好标准化改革攻坚战，深化标准化体系、管理机制改革。五要加强标准化法治建设，加快推进《标准化法》修订工作。六要进一步提升标准国际化水平，加快提升中外标准一致性程度。

（来源：国家标准化管理委员会）

强制性国家标准整合精简工作协调会在京召开

为贯彻落实《强制性标准整合精简工作方案》要求，解决强制性标准整合精简工作中遇到的问题。11 月 11 日，国家标准委在北京召开了强制性标准整合精简工作协调会。

工信部、环保部、住建部、交通运输部、农业部、商务部、卫生计生委、安监总局、林业局、全国供销合作总社等 10 多家部门参加了协调会。协调会首先通报了前期整合精简工作进展情况，随后按照法律法规规定和部门三定职责等原则，对安全生产、食品机械、大气质量和水源水等领域的 59 项强制性标准和 5 个计划项目进行了协调，参会部门发表了意见和建议。于欣丽副主任要求，各部门要抓紧研究处理社会各方提出的意见，形成强制性标准整合精简评估结论，报部际联席会议办公室，以便尽快汇总形成“四个一批”标准清单，报部际联席会议审定。

（来源：国家标准化管理委员会）

标准推广与版权保护推进会在厦门举行

11月8日，在国家质检总局、国家标准委、国家版权局联合指导下，国家标准版权保护工作组办公室在福建厦门举办了标准推广与版权保护推进会。国家标准委副主任郭辉、国家质检总局执法司司长严冯敏、全国人大财经委法案室副主任钟真真、最高人民法院知识产权庭原庭长蒋志培等出席了会议。

国家标准委郭辉副主任在会上介绍了标准版权保护工作的总体情况。他指出，标准版权保护工作形成了国家质检总局、国家标准委、国家版权局、全国“双打办”、公安部、最高人民法院和最高人民检察院等部门共同参与的良好协调工作机制，“打击针对含有著作权的标准类作品的侵权盗版行为”连续三年列入全国打击侵犯知识产权和制售假冒伪劣商品工作要点。近年来国家标准版权保护工作成效显著，得到国际组织的高度认可。

郭辉副主任要求，一要做好标准的推广和版权保护工作，充分发挥标准在推动互联互通、国际产能合作和产业协作方面的作用；二要做好标准版权保护工作，积极推动中国标准“走出去”；三要进一步加强对理论研究的承接，加快《标准化法》的修订工作；四要做好标准化推广服务，积极推进“标准化+”新模式；五要继续发挥联络协调机制作用，在更高水平上做好版权保护和推广工作。

会议总结了一年来标准版权保护工作，探讨了《标准化法》修订和标准推广过程中标准公开与版权保护的关系，交流了标准公开与版权保护工作中的新情况，分享了标准版权保护理论研究成果，并就进一步促进标准推广、保护标准版权进行了深入的交流研讨。

（来源：国家标准化管理委员会）

【物流标准动态】

全国物流标准化技术委员会

钢铁物流标准化工作组成立大会在京召开

2016年11月15日，全国物流标准化技术委员会钢铁物流标准化工作组成立大会在北京召开。本次大会邀请发改委、工信部、中国钢铁工业协会及行业相关机构的领导出席，来自近30家钢铁企业、物流企业、制造企业、电子商务企业、科研院校的50余名代表参加了会议。

会上，全国物流标准化技术委员会秘书长李红梅首先宣读了《关于成立全国物流标准化技术委员会钢铁物流标准化工作组》的批复，国家发改委运行局交通与物流处副处长刘希龙、工信部科技司标准处处长盛喜军、中国钢铁工业协会科技与环保部主任黄导、工作组组长单位冶金工业规划研究院李新创院长出席会议并致辞。与会领导高度评价了成立钢铁物流标准化工作组的重要意义，并强调目前钢铁物流标准是与钢铁行业整体发展规模和水平不相匹配的薄弱环节，应该抓紧时间制定既实用、又能够引领行业及企业规范化发展的相关标准，以重点标准为突破口引领钢铁物流健康有序发展。

会上，钢铁物流标准化工作组组长、冶金工业规划研究院副院长肖邦国介绍了工作组筹建情况和下一步工作计划。冶金工业规划研究院总图物流研究中心高金介绍了《钢铁物流标准体系建设方案专题研究报告（讨论稿）》。与会领导及专家分别就钢铁物流标准化工作组工作章程、工作组秘书处工作细则、钢铁物流标准化内容和发展方向以及下一步工作组工作重点进行了讨论。

全国物流标准化技术委员会钢铁物流标准化工作组秘书处设在冶金工业规划研究院，负责钢铁物流标准化工作，组织制修订钢铁物流标准，开展标准宣贯和培训，指导和推动钢铁物流的标准化应用和发展。这将为解决我国钢铁物流标准化严重滞后的问题带来组织保证；也将为建立及健全我国钢铁物流标准体系、提升钢铁物流标准化水平贡献力量，为钢铁物流健康有序发展提供保障和动能。

（来源：中国物流与采购联合会）

五项行业标准批准发布

2016年10月24日国家发展和改革委员会发布第25号公告，批准发布《肉与肉制品冷链物流作业规范》（WB/T1059-2016）《道路运输 食品冷藏车功能选用技术规范》

（WB/T1060-2016）《废蓄电池回收管理规范》（WB/T1061-2016）《药品阴凉箱的技术要求和试验方法》（WB/T1062-2016）《石油化工产品物流服务规范》（WB/T1063-2016）5项物流行业标准。这5项行业标准将于2017年1月1日正式实施。

五项物流行业标准的主要内容：

1. 《肉与肉制品冷链物流作业规范》

该标准规定了肉与肉制品冷链物流的基本原则、基本要求、冷链作业、包装与标识等。

该标准适用于肉与肉制品冷链物流过程中的温控与作业管理。该标准的实施对于规范肉与肉制品冷链物流的作业，保障肉与肉制品的消费安全，促进肉与肉制品冷链物流行业良性发展具有重要意义。

2. 《道路运输 食品冷藏车功能选用技术规范》

该标准规定了食品冷藏车的一般要求、其他要求、产品标识、功能选用。该标准适用于道路运输食品冷藏车。该标准的实施，有利于冷链物流过程中的食品安全，保证食品质量，减少冷链物流中的断链现象。

3. 《废蓄电池回收管理规范》

该标准规定了废蓄电池的分类、收集、运输及贮存等回收管理要求。该标准适用于废蓄电池的回收服务与管理。该标准的实施可以实现资源循环利用，减轻环境污染，对规范废蓄电池的回收管理具有积极的意义。

4. 《药品阴凉箱的技术要求和试验方法》

该标准规定了药品阴凉箱（以下简称阴凉箱）的术语和定义、技术要求和试验方法。该标准适用于箱内温度范围为 8℃～20℃、相对湿度范围为 35%～75%的电机驱动压缩式全封闭型制冷系统的立式药品阴凉箱。该标准的实施有利于规范药品阴凉箱，对保证药品质量安全具有积极意义。

5. 《石油化工产品物流服务规范》

该标准规定了石油化工产品物流服务的基本要求，仓储、运输与配送、装卸与搬运、货物交接、包装等作业要求，以及信息处理、风险控制、投诉处理、物流服务质量等主要评价指标。该标准适用于石油化工产品流通过程中的物流服务。该标准的实施可指导石油化工产品物流的安全、规范操作，减少安全隐患，降低物流成本，减少环境污染。

（来源：中国物流与采购联合会）

《物流园区分类与基本要求》（修订）国家标准审查通过

11 月 14 日，全国物流标准化技术委员会组织召开了《物流园区分类与基本要求》（修订）国家标准审查会。中国物流与采购联合会副会长兼秘书长、全国物流标准化技术委员会副主任崔忠付出席并主持会议。审查组由来自行业协会、物流园区、物流企业、大专院校、标准化管理部门等 13 位专家组成。

会上起草组介绍了该标准的修订过程、修订的主要内容及技术指标。

该标准首次发布于 2008 年。当时我国大部分物流园区还处于规划和开发阶段，经过近十年的发展，我国已运营的物流园区由原来的 22% 上升到 71%，物流园区的规划建设和运营管理也积累了一定的经验，物流园区在功能定位、发展模式、规划建设等方面都有了新的发展思路，原有的标准内容部分已不再适应现今物流园区的发展现状。

新修订的标准规定了物流园区的分类和基本要求，适用于对物流园区的界定及物流园区的规划与建设。此次修订的主要内容：修改了范围；在物流园区类型中增加了口岸服务型；调整了单个物流园区总用地面积；增加了绿色环保要求等主要技术指标。

审查组在听取了起草组的介绍后，提出了很多意见和建议并一致通过了该标准的审查。审查组建议标准名称修改为《物流园区分类与规划基本要求》，并要求起草组按照审查会上专家提出的意见和建议对标准文稿进行进一步修改完善，尽快形成报批稿上报。

（来源：中国物流与采购联合会）

《垂直回转库》（征求意见稿）行业标准向社会征求意见

由全国物流标准化技术委员会（SAC/TC 269）提出并归口的行业标准《垂直回转库》（项目编号：303-2014-005），经起草单位调研、起草、研讨和修改完善后，现已形成征求意见稿。

该标准规定了垂直回转库的术语、基本构成、技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存等。该标准适用于采用以“货到人”为物料存取模式的由垂直回转存储系统、驱动系统、控制及操作系统等组成的垂直回转库。标准中对试验方法和判断准则做了详细的要求，对产品交付检验具有指导作用，对产品问题的责任界定、垂直回转库行业规范设计、统一标准从而对保证产品质量具有重要意义。

按照《国家标准管理办法》有关规定，现向社会公开征求意见，现将标准的征求意见稿及相关材料提供给贵单位及您，请各专家及相关人员填写《意见反馈表》，并于 2016 年 12 月 20 日前将《意见反馈表》以电子邮件、传真或信函等形式反馈到秘书处或起草小组。如无修改意见也请复函说明，逾期未复函则视为无异议。

详细内容请见：<http://www.chinawuliu.com.cn/office/21/217/11995.shtml>

（来源：中国物流与采购联合会）

《货架安装及验收技术条件》（征求意见稿）行业标准

向社会征求意见

由全国物流标准化技术委员会（SAC/TC 269）提出并归口的行业标准《货架安装及验收技术条件》（项目编号：303-2012-006），经起草单位调研、起草、研讨和修改完善后，现已形成征求意见稿。

该标准规定了仓储货架的安装验收流程、安装条件、安装要求、检测、调试及验收。该标准适用于以立柱、横梁、悬臂梁、导轨梁为主要承载构件的组装式仓储货架安装及验收的全过程，不适用于自动化立体货架，以及结构独特货架，如：旋转式货架、抽屉式货架。标准对组装式货架的安装、检测、调试、验收等作了相关要求，对产品合格交付以及质量问题的责任界定起到积极作用。

按照《国家标准管理办法》有关规定，现向社会公开征求意见，现将标准的征求意见稿及相关材料提供给贵单位及您，请各专家及相关人员填写《意见反馈表》，并于2016年12月20日前将《意见反馈表》以电子邮件、传真或信函等形式反馈到秘书处或起草小组。如无修改意见也请复函说明，逾期未复函则视为无异议。

详细内容请见：<http://www.chinawuliu.com.cn/office/21/217/11996.shtml>

（来源：中国物流与采购联合会）

四项汽车物流行业标准(修订)（征求意见稿）

向社会征求意见

由中国物流与采购联合会提出，全国物流标准化技术委员会归口的行业标准《乘用车物流质损判定及处理规范》、《乘用车运输服务规范》、《乘用车水路运输服务规范》、《乘用车仓储服务规范》，经起草单位调研、起草、研讨和修改完善后，已完成征求意见稿。

四项物流行业标准的主要内容：

1. 《乘用车物流质损判定及处理规范》

该标准规定了在乘用车仓储过程中的基本服务内容和要求。按照《汽车物流术语》（GB/T 31152-2014）的术语定义，对标准相同术语进行了修改。本标准适用于乘用车的仓储服务。

该标准可作为对汽车物流企业的进行仓储服务规范与管理的依据。

2. 《乘用车运输服务规范》

该标准规定了在运输乘用车过程中的基本服务要求。该标准适用于乘用车的公路、铁路运输、水路运输服务。该标准的实施有利于降低运输成本，保障乘用车运输的安全与质量，提高乘用车运输服务的质量和效率，促进汽车物流行业的良性循环和健康发展。

3. 《乘用车水路运输服务规范》

本标准依据《乘用车运输服务规范》详细规定了乘用车在水路运输过程中作业服务要求。该标准根据《汽车物流术语》(GB/T 31152-2014) 修改术语；修改“滚装船”设施要求内容；修改“堆场”设施要求内容；修改“固定器具”设施要求内容；修改操作人员要求内容；细化“堆场作业”内容；增加“运输组织方式”内容。该标准适用于乘用车的水路运输服务。该标准的实施将进一步提高汽车水路运输服务质量和行业综合经济效益，降低汽车物流成本以及提高企业竞争能力将产生积极效应。

4. 《乘用车仓储服务规范》

本标准规定了在乘用车仓储过程中的基本服务内容和要求。根据《汽车物流术语》(GB/T 31152-2014) 修改术语；增加“仓储服务”内容；增加“仓储安全”内容。本标准适用于乘用车的仓储服务，可作为对汽车物流企业的进行仓储服务规范与管理的依据。该标准的实施可以更好的推动汽车物流行业与国际接轨，进一步提高汽车物流企业仓储服务质量和水平，促进商品汽车的顺畅流通和汽车供应链各链条的有机衔接以及资源的合理配置。

按照《行业标准管理办法》的有关规定，向社会公开征询意见。现将标准的征求意见稿及相关材料提供给贵单位及您，请提出修改意见，并填写《行业标准意见反馈表》，于 2016 年 12 月 31 日前将反馈意见以电子邮件、传真或信函等形式反馈给起草单位。如没有修改意见也请复函说明，逾期未复函视为无异议。

详细内容请见：<http://www.chinawuliu.com.cn/office/21/217/12089.shtml>

(来源：中国物流与采购联合会)

【相关标准动态】

第 13 届中国标准化论坛在济南举行

10 月 26 日，由中国标准化协会主办的第 13 届中国标准化论坛在山东省济南市召开。

本届论坛以“标准化助力供给侧结构性改革与创新”为主题。国际标准化组织张晓刚主席为论坛发贺信，中国标准化协会理事长纪正昆讲话。

张晓刚希望参加论坛的各位专家集思广益，探索和交流标准化在促进我国经济转型和结构调整以及促进我国经济迈向中高端中的作用。

纪正昆指出，以标准化助力我国供给侧结构性改革与创新，一要积极参与实施标准化战略，不断强化标准化战略意识、战略定位和战略布局，构建服务发展的“大标准”。二是积极实践标准化改革，深刻理解新型标准体系的丰富内涵，着力培育发展团体标准，激发市场主体活力。三是积极提高中国标准国际化水平，社会组织、产业技术联盟和企业要积极参与国际标准化活动，着力推动中国标准“走出去”战略，有效服务“一带一路”战略实施，构建开放共赢的国际合作新格局。

（来源：国家标准化管理委员会）

四项邮政行业标准审查通过

11月17至18日，全国邮政业标准化技术委员会在成都召开会议，审查通过了《快递营业场所基础数据元》《快递车辆基础数据元》《快件寄递状态分类与代码》和《快递用集装箱 第1部分：集装笼》等四项邮政行业标准送审稿。

会议听取了起草组关于标准送审稿编制情况的说明，并就标准的主要内容进行了认真细致的审议。会议认为，《快递营业场所基础数据元》《快递车辆基础数据元》和《快件寄递状态分类与代码》标准的制定，有利于统一和规范快件寄递状态、快递营业场所和快递车辆基础信息的名称与格式，对于推动相关基础数据的共享交换和综合利用，进一步提升快递服务质量和水平具有重要意义。

会议认为，制定《快递用集装箱 第1部分：集装笼》标准，是贯彻落实《国务院关于促进快递业发展的若干意见》（国发〔2015〕61号）精神的重要举措。标准起草坚持快件单元化运输理念，充分考虑集装笼相关运输工具之间的尺寸链匹配关系，力求更好适应多式联运发展需要。标准的制定对于提高快件运载效率，提升快递运输服务能力，衔接综合交通体系意义重大。

通过讨论，各位委员和专家一致同意四项标准通过审查，并建议按所提意见修改完善后尽快形成标准报批稿，上报国家邮政局审批发布。

（来源：国家邮政局）

【相关新闻】

《国内贸易流通十三五发展规划》发布

近日，商务部、发展改革委、工业和信息化部、财政部、国土资源部、农业部、人民银行、税务总局、工商总局、质检总局等 10 部门联合发布《国内贸易流通“十三五”发展规划》（以下简称《规划》）。《规划》在全面建成小康社会进入决胜阶段、供给侧结构性改革深入推进的背景下出台，对于完善内贸流通体制机制，建设法治化营商环境，加快构建现代流通体系，推动从流通大国向流通强国转变具有重要意义。

《规划》全面总结了“十二五”期间内贸流通发展取得的显著成就，分析了“十三五”期间内贸流通发展面临的机遇和挑战，并根据对流通发展趋势的研判，提出了流通升级战略，消费促进、流通现代化、智慧供应链三大行动，9 项主要任务和 17 个重点项目。

《规划》提出了“十三五”时期内贸流通发展目标。总体目标是到 2020 年，新一代信息技术广泛应用，内贸流通转型升级取得实质进展，全渠道经营成为主流，现代化、法治化、国际化的大流通、大市场体系基本形成。流通新领域、新模式、新功能充分发展，社会化协作水平提高，市场对资源配置的决定性作用增强，流通先导功能充分发挥，供需实现有效对接，消费拉动经济增长的基础作用更加凸显，现代流通业成为国民经济的战略性支柱产业。

针对“十三五”期间内贸流通发展，《规划》提出推进实体商业创新转型、提升流通供给水平、推动消费结构升级、提高流通信息化水平、加强流通标准化建设、促进流通集约化发展、统筹区域城乡协调发展、加强对外开放合作、营造法治化营商环境等 9 项工作任务。

围绕“十三五”时期我国内贸流通发展目标和主要任务，《规划》提出了 7 个方面的保障措施，主要包括健全管理体制机制、加大财政金融支持、调整优化税费政策、优化土地要素支撑、推进人才队伍建设、完善统计监测体系、落实规划推进机制等内容。

（来源：中国物流与采购联合会）

第三届世界互联网大会互联网+物流论坛召开

2016 年 11 月 17 日上午，由中国物流与采购联合会主办的第三届世界互联网大会互联网+物流论坛隆重召开。论坛以“互联网+物流创新与实践—实现经济发展转型升级”为主题，由中国物流与采购联合会蔡进副会长主持，邀请到中国物流与采购联合会会长何黎明，浙江

省副省长高兴夫、副秘书长谢济建, 菜鸟网络科技有限公司 CEO 董文红、FEDEX、中石化、石化盈科、中外运、美团网、运满满、美菜网、天地汇、新加坡科学院、斯堪尼亚、诺丁汉大学、上海理工大学中英关系学院等国内物流领域代表性企业和国外研究机构专家学者等 30 余位嘉宾和 150 多位行业同仁, 齐聚乌镇共同交流和分享互联网时代下现代物流业的转型升级与高效便捷的物流新模式。

中国物流与采购联合会会长何黎明指出: 当前, 国家支持互联网+物流协同发展。物流业加快与互联网深度融合, 新技术、新模式、新业态不断涌现, 以互联网为核心的新一轮科技革命深刻地影响着物流业的发展方向, 对传统物流业转型升级提出了新的挑战。“十三五”时期, 我国智慧物流面临广阔的发展前景, 将成为行业发展新动力。物流业要把握智慧物流发展的新机遇, 以转换思维方式为起点, 以基础设施投入为准备, 以加强互联共享为基础, 以推进深度融合为着眼点, 积极创建开放、共享、协作、共赢的物流生态系统, 推动新时期物流业持续健康发展。

菜鸟网络科技有限公司首席执行官童文红女士在演讲中表示: 新零售和新制造将创造出全球独一无二的物流需求, 同时也将带来一场无比严峻的考验。发展以“智能+协同”为内涵的智慧物流, 不仅能带动传统物流业转型升级, 而且能实现很多以前想做而做不成的事, 这将是助力我国物流业实现弯道超车的重大机遇。其他与会代表及嘉宾也分别从各自企业角度和服务新模式角度分享各自的经验和研究成果。

这次论坛, 由全国近 100 名电商、物流、信息化企业领袖共同参与, 本论坛受到国内外 200 余家媒体关注和积极评价。论坛期间, 中央财经频道、北京电视台、人民网、新华社等国内媒体踊跃采访与会嘉宾并由中国经济网全程图文视频直播。与会的企业家一致认为, 此次论坛全面解析了互联网+物流的各种演变路径, 剖析了与其他行业的跨界融合发展之路, 为改造提升物流、制造业等传统经济, 助推中国经济整体转型升级作出了应有的贡献, 为我国互联网+物流的可持续发展树立起一个标杆, 指明了发展方向。

(来源: 中国物流与采购联合会)

天津市政府出台支持快递业加快发展十项措施

11 月 22 日, 《天津市人民政府办公厅关于印发我市支持快递业加快发展十项措施的通知》(简称《通知》) 正式发布。《通知》明确, 到 2020 年, 天津市快递业务量达到 13.5 亿件, 业务收入达到 170 亿元, 年均增长率达到 45%。快递业航空货邮吞吐量达到 18 万吨。

年支撑网络零售交易额突破 3000 亿元，新增就业岗位 4 万个以上，全市快递从业人员规模达到 8 万人，日均服务用户 600 万人次以上。快递业实现新能源车辆保有量 3000 辆左右，推广智能快件箱等智能寄递服务终端达到 5000 组以上。培育和引进全国性或区域性快递企业总部 8 家以上。快递服务公众满意度处于全国领先水平。

为确保实现上述目标，《通知》提出支持快递业加快发展十项措施：一是落实用地保障和实施用地优惠政策；二是完善快递服务网络；三是支持开设快递货运航线；四是优化行业发展环境；五是保障快递车辆通行；六是推进行业绿色发展；七是推动产业协同集聚发展；八是推进企业技术创新和升级改造；九是加强人才队伍建设；十是加大财政扶持力度。

（来源：天津市邮政管理局）

2016 年示范物流园区工作座谈会在郑州召开

11 月 10 日，由中国物流与采购联合会组织的示范物流园区工作座谈会在郑州召开。首批 29 家示范物流园区代表及中物联物流园区专委会领导和专家委员会成员参加了会议。国家发展和改革委员会经济贸易司、住房和城乡建设部城乡规划司、部分省市发改委物流工作分管同志到会。中国物流与采购联合会副会长贺登才主持了会议。

首批 29 家示范物流园区代表围绕园区示范特色、存在问题、政策诉求和工作建议作了汇报交流。河南省发改委等 11 个省级发展改革部门物流工作分管同志，分别介绍了各省情况，并就如何进一步做好示范物流园区工作发了言。国家发展和改革委员会经济贸易司副司长耿书海在讲话中介绍了开展示范物流园区工作的背景、目的、意义和要求。住房和城乡建设部城乡规划司李诗强在听取各地情况后，从规划层面提出园区发展的三点建议：一是加强物流园区与地方产业规划的衔接；二是强化物流园区与城市规划的结合；三是完善物流园区纳入城市规划的实施细则。

中物联物流园区专委会秘书长黄萍、专家委员会副主任张晓东对专委会近期工作进行了通报，参会代表就此议题展开研讨。一是关于完善物流园区评价指标体系；二是就国家标准《物流园区分类与基本要求》（送审稿）征求意见；三是关于《示范物流园区创新发展报告》征稿及编辑工作；四是组织开展物流园区交流互访工作。专委会专家委员会主任姜超峰，副主任邬跃、冯耕中对以上工作提出意见和建议，并对首批示范物流园区的示范特色及发展方向做了点评。

贺登才对下一步做好示范物流园区工作提出意见。一是深入调查研究，继续反映物流园

区和企业诉求，为行业发展争取政策，推动政策落地；二是组织编辑出版《示范物流园区创新发展报告》，交流推广首批示范物流园区工作经验和创新特色；三是开展物流园区相关标准的制修订，促进行业规范发展；四是通过完善物流园区评价指标体系，逐步形成物流园区考核评价制度；五是组织物流园区交流互访活动，促进园区互联互通和业务合作；六是依托物流园区专委会工作平台，进一步发挥中物联在物流园区工作中的引领和推动作用。

首批 29 个示范物流园区是中国物流与采购联合会根据国家发展和改革委员会、国土资源部、住房和城乡建设部《关于开展物流园区示范工作的通知》（发改经贸[2015]1115 号）文件精神，经组织专家评审认定，并经政府三部门确定的。该文同时要求中物联用五年左右时间，完成 100 家左右示范物流园区的评审创建工作。

（来源：中国物流与采购联合会）