

物流标准化动态

(2017 年 7 月刊)

目 录

【标准化工作动态】

- 01 国家标准委关于下达 2017 年第二批国家标准制修订计划的通知
- 01 国家标准委、商务部联合开展商贸物流标准化专项行动
- 02 《外商投资企业参与我国标准化活动的指导意见》征求意见会议在京召开
- 02 2017 年中德标准化合作委员会会议在青岛召开
- 03 国际标准化论坛在青岛举行

【物流标准动态】

- 04 《家具物流服务质量规范》行业标准调研
- 04 中物联冷链委打造国内首个冷藏车认证平台

【相关标准动态】

- 05 商务部发布 2016 年度中国托盘标准化发展监测分析报告
- 06 山东省：用标准化促进内贸流通供给侧结构性改革
- 07 黑龙江省牡丹江成为全国农产品冷链流通标准化示范城市
- 08 内蒙古满洲里国际物流服务业标准化试点项目顺利通过考核验收

【相关新闻】

- 09 商务部流通发展司发布《2016 年度中国商贸物流发展运行报告》
- 10 中德第六届绿色物流会议召开
- 10 国家邮政局召开快递网点标准化建设现场交流推进会
- 11 《上海市绿色交通“十三五”规划》印发 市邮政业绿色发展获政策支持
- 12 2017 年 6 月中国物流业景气指数为 55.8%



编委会：

中国物流与采购联合会
标准工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址：

北京西城区月坛北街 25 号
院 2 号楼 2229 室

邮编：100834

联系人及联系电话：

李红梅

010-68392282

衣薇

010-68392267

吴菲菲

010-68392280

传真：

010-68392280

邮箱：

bzb1311@163.com

全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于 2003 年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、由国家标准化管理委员会直属管理、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术组织（编号：SAC/TC269），秘书处设在中国物流与采购联合会。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等标准化技术工作。

物流标委会下设六个分技术委员会、三个标准化工作组，包括：物流作业分技术委员会（SAC/TC269/SC1）、托盘分技术委员会（SAC/TC269/SC2）、第三方物流服务分技术委员会（SAC/TC269/SC3）、物流管理分技术委员会（SAC/TC269/SC4）、冷链物流分技术委员会（SAC/TC269/SC5）、仓储技术与管理分技术委员会（SAC/TC269/SC6），以及化工物流标准化工作组（SAC/TC269/WG1）、医药物流标准化工作组（SAC/TC269/WG2）、钢铁物流标准化工作组（SAC/TC269/WG3）。

全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅
电话：010-68392282
传真：010-68392280
Email: bzb1311@163.com

物流作业分技术委员会

秘书长：李燕
电话：010-66095342
传真：010-66095342
Email: liyan568@yahoo.cn

托盘分技术委员会

秘书长：唐英
副秘书长（主要联系人）：孙熙军
电话：010-82535690
传真：010-51951704
Email: WL-BOOK@126.com

第三方物流服务分技术委员会

秘书长：晏绍庆
电话：021-54046869
传真：021-54045104
Email: yanshq@cnsis.info

物流管理分技术委员会

秘书长：赵林度
副秘书长：赵绍辉
电话：13911572680
传真：010-68118877
Email: zhaosh@forlink.com

冷链物流分技术委员会

秘书长：秦玉鸣
电话：010-68189989
传真：010-88139979
邮箱: qinyuming@139.com

仓储技术与管理分技术委员会

秘书长：王锋
电话：0710-3252340
传真：0710-3223608
Email: wlswf@163.com

化工物流标准化工作组

常务副组长：刘宇航
电话：010-68391327
传真：010-68391353
Email: liuyh@cllc.org.cn

医药物流标准化工作组

常务副组长：秦玉鸣
总干事：杨春光
电话：010-53362879
传真：010-88139979
Email: ycg@cpl.org.cn

钢铁物流标准化工作组

组长：肖邦国
主要联系人：高金
电话：010-65131945 18810807633
传真：010-65131945
Email: xiaobangguo@mpi1972.com

【标准化工作动态】

国家标准委关于下达 2017 年第二批国家标准制修订计划的通知

2017 年 7 月，国家标准化管理委员会下达了 2017 年第二批国家标准制修订计划。本批计划共计 369 项，其中制定 279 项，修订 90 项；强制性标准 9 项，推荐性标准 359 项，指导性技术文件 1 项。

国标委要求各单位组织、监督有关全国专业标准化技术委员会和主要起草单位在计划执行中加强协调，广泛征求意见，确保标准质量，按要求完成国家标准制修订任务。

（来源：国家标准化管理委员会）

国家标准委、商务部联合开展商贸物流标准化专项行动

2017 年 7 月 14 日，国家标准委、商务部联合发布的《商贸物流标准化专项行动第三批重点推进企业（协会）的通知》，《通知》确定了工作基础好、参与积极性高的 90 家单位作为“全国商贸物流标准化专项行动第三批重点推进企业（协会），要求各省级商务、标准化工作主管部门要按照专项行动任务要求，指导第三批重点推进企业（协会）围绕标准托盘（1200MM×1000MM）及其循环共用，编制商贸物流标准化推进实施方案（包括标准化现状、推进标准应用的措施、时间进度安排等），同时，要建立工作联系机制，及时、主动组织重点推进企业（协会）报送实施进度和做法成效。

近三年，商务部会同财政部、国家标准委开展了商贸物流标准化专项行动，以标准托盘及其循环共用为切入点，研究建立以标准托盘应用为核心的商贸物流标准体系，推广包括标准托盘、物流包装等标准物流设施设备的应用，切实提高了上下游物流设施设备和服务标准化水平，据相关机构统计，标准化试点的重点企业提升装卸货效率 3 倍以上、货损率降低 20%-70%、综合物流成本平均降低 10%。试点城市租赁标准托盘同比增长 97.18%，平均综合物流效率提升 3.8%。

（来源：本刊编辑）

《外商投资企业参与我国标准化活动的指导意见》

征求意见会议在京召开

为广泛听取（以下简称指导意见）的意见建议，2017年7月27日上午，国家标准委在北京组织召开《外商投资企业参与我国标准化活动的指导意见》（征求意见稿）征求意见会议，来自INTEL、IBM、西门子（中国）、戴尔等30多家外资企业代表参加会议，国家标准委于欣丽副主任出席会议并讲话。

这是国家标准化管理委员会为了落实国务院2017年年初发布的《关于扩大对外开放积极利用外资若干措施的通知》的具体措施。2017年1月17日，国务院印发《关于扩大对外开放积极利用外资若干措施的通知》（国发〔2017〕5号）文件，文件要求要“促进内外资企业公平参与我国标准化工作。进一步深化标准化工作改革，提高标准制修订的透明度和开放度。推进标准制修订全过程信息公开，强化标准制修订过程中的信息共享和社会监督”

《指导意见》的即将发布预示着外商投资企业在我国参与标准化工作的开放度将进一步放宽。

（来源：本刊编辑）

2017年中德标准化合作委员会会议在青岛召开

2017年6月29日，中德两国最高级别标准化合作机制——2017年中德标准化合作委员会会议在青岛召开。质检总局党组成员、国家标准委主任田世宏，国际标准化组织主席张晓刚、青岛市副市长张德平出席。国家标准委副主任殷明汉、德国联邦经济和能源部托马斯·茨尔科博士共同主持会议。

田世宏指出，中德两国标准化合作取得了丰硕成果，先后成立了电动汽车、智能制造/工业4.0标准化工作组，为两国标准化合作搭建了良好的沟通与交流平台，为双方的产业发展提供坚实的技术保障。田世宏就推动中德标准化合作，更好发挥标准的“软联通”作用提出三点倡议。一是深化国际标准化合作，创新和拓宽在国际标准化工作中的合作交流，积极参与国际标准组织政策、战略的制定和实施，完善国际标准体系和国际标准组织治理体系，共同推动国际标准组织战略目标的实现。二是推动双方标准体系兼容，以“一带一路”建设为契机，深入对接“中国制造2025”与德国“工业4.0”相关标准工作，深化智能制造/工业4.0和电动汽车标准化工作组务实合作，在民用航空、铸造机械等重点领域开展全方位合

作。三是加强双方人员、信息交流，借助中德标准化合作委员会平台，加强标准化工作信息交流共享，开展各层级、各领域人员交流互访，增加相互信任了解，夯实合作基础。

中德双方决定，在智能制造（工业 4.0）、电动汽车、医疗器械、能源、生物、电子商务、银发经济等重点领域共同推动制定国际标准，同意中德双方共同担任国际标准化组织生物技术专业委员会联合主席，并成立中德标准化战略工作组，以推进两国标准体系相互兼容，为促进两国制造业升级、实施“一带一路”倡议提供软联通支撑。

（来源：国家标准化管理委员会）

国际标准化论坛在青岛举行

2017 年 6 月 28-29 日，2017 国际标准化论坛在青岛香格里拉大酒店举行。来自 ISO、IEC、ITU 三大标准化国际组织、联合国机构和国际铁路联盟等国际组织，全国质检系统、商务部、国务院发展研究中心、企业等 400 多名代表出席了论坛。

本届论坛由国家质检总局、中国国家标准化管理委员会和山东省政府指导，青岛市政府主办，主题为“标准让城市更加智慧”。论坛旨在吸引世界目光，搭建一个政府、企业等利益相关方积极参与的国际标准化高端专业对话平台，为建立与国际、区域和国家等标准化机构的合作创造机会，用标准化的方法促进全球经济社会环境可持续发展。

本次论坛以“标准让城市更加智慧”为主题，形成了“1+6+2”的会议架构。“1”是指主题论坛，“6”是指 6 个专题论坛，即“自愿性可持续标准研讨会”、“先进标准引领智能制造发展”、“标准助推高铁装备与技术创新发展”、“国际标准支撑城市可持续发展”、“船舶海洋产业发展和标准化”、“国际标准化人才培养与教育”，承办单位为中国标准化协会、海尔集团、中车青岛四方机车车辆股份有限公司、中国标准化研究院、中国船舶信息中心、青岛大学。“2”是指国际标准化组织（ISO）中央秘书处会议和中德标准化合作会议，与论坛同时举办。

（来源：人民网）

【物流标准动态】

《家具物流服务质量规范》行业标准调研

2017年6月28日至7月1日,《家具物流服务质量规范》行业标准起草小组,完成了对四川成都和山东周村的调研,并在两地召开了标准研讨会。

《家具物流服务质量规范》,是我国首个关于家具物流的行业标准,于2015年12月由国家发改委批准立项。统计数据显示,目前我国家具产能占据了全球的25%,已成为世界上名副其实的家具制造第一大国。在中国家具业迅猛发展的同时,广大家具企业也面临着一个无法回避的问题:庞大的家具物流业务如何处理。实践证明,工业化程度越高,家具的“异地产销”特征越明显,家具物流的重要性越不容忽视。家具制造企业要想最大限度地获取经济效益,就必须在降低家具原材料损耗、提高劳动生产率的同时,重视“第三利润源”——家具物流。对于国内家具企业来说,物流成本高是家具业制造业的顽症之一。目前,我国大部分家具企业对于家具物流的认识还只是停留在简单的运输、仓储、装柜和拖柜等低水平上。但随着市场竞争的加剧,家具行业必须寻找新的竞争点以突出重围,那就是服务。拥有过硬的服务运行体系将成为家具流通企业生存的关键,而物流又是整个家具流通企业服务体系中最核心的部分。

目前国内家具物流业还处于初期阶段,各方面管理制度不健全,管理水平落后,市场准入门槛儿低,缺乏相应的标准、规范和指南,再加上人才匮乏,设施落后,使得整个行业处于恶性竞争的混乱局面。《家具物流服务质量规范》行业标准的出台,不但将为广大家具制造业、家具物流业、家具电商企业提供一个可供参考的标准,也将为解决各种纠纷提供一个协商和仲裁的依据。

研讨会上,与会企业对标准内容提出了很多意见和建议。起草组预计在8月初在广东顺德召开标准的研讨会议,在会上进一步听取专家意见,对标准进行修订,完成标准的征求意见稿。

(来源:中国物流与采购联合会)

中物联冷链委打造国内首个冷藏车认证平台

在第九届全球冷链峰会召开期间,中国物流与采购联合会冷链专业委员会打造的国内首

个冷藏车认证平台——CCLC 冷藏车认证平台举行了隆重的上线发布仪式。中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付出席平台发布会。中物联冷链委秘书长秦玉鸣就冷藏车认证工作的具体流程、平台规划以及该项工作的重要意义做了详尽介绍。他指出，目前非法改装车辆占据较大的市场份额，这直接影响冷藏车市场的规范发展乃至冷链物流市场的良性竞争，冷链委搭建“CCLC 冷藏车认证平台”，通过对冷藏车认证的方式，聚集优质冷藏车资源，并通过市场的手段来推广平台，实现对行业规范发展的引导。未来，平台将对接大型货主企业、政府监管部门，将其作为供应商评价、财政补贴、行政管理等工作的重要依据。

中物联冷链委冷藏车认证工作于 2016 底开始筹备，依据《道路运输易腐食品与生物制品 冷藏车安全要求及试验方法》（GB 29753）、《道路运输 食品冷藏车功能选用技术规范》（WB1060-2016）两项标准，制定了严格的认证标准和评审流程，并将线下认证工作与线上平台建设同步推进。截止 6 月底，“CCLC 冷藏车认证平台”一期项目开发完成，平台技术支持方 G7 企业方案事业部总经理陈立宁对平台功能及技术进行了讲解。同时，车辆认证中心完成了对中集车辆（山东）有限公司、镇江飞驰汽车集团有限责任公司、镇江康飞汽车制造股份有限公司、河南冰熊专用车辆制造有限公司、河南新飞专用汽车有限责任公司、华晨专用车装备科技（大连）有限公司等六家冷藏专用车厂商的认证工作。

（来源：本刊编辑）

【相关标准动态】

商务部发布 2016 年度中国托盘标准化发展监测分析报告

商贸物流标准化是促进降低物流成本、提高流通效率的重要抓手，是推动商贸物流业转型升级的关键举措。自 2014 年起，商务部、财政部、国家标准委开展商贸物流标准化专项行动和物流标准化试点，以标准托盘及其循环共用为切入点，带动提高物流上下游设施设备标准化水平。为加强对试点地区和全国重点推进企业的工作指导、督导，定期掌握标准化推进的进展与成效，商务部流通发展司委托商务部研究院牵头会同中国商贸物流标准化行动联盟、中国仓储与配送协会、中物联托盘委建立了托盘标准化统计调查制度。2017 年 7 月，商务部流通发展司发布了《2016 年度中国托盘标准化发展监测分析报告》。

报告中指出，截至 2016 年底，中国托盘市场保有量达到 11.69 亿片，同比增长 8.2%，其中 1.2m×1.0m 标准托盘市场占比达到 27%左右，较 2015 年底提高 2 个百分点，重点商贸物流领域托盘标准化率达到 65%。2016 年，标准托盘租赁池规模达到 1700 万片，较 2015 年底（1460 万片）增长 16.4%。

从全国 32 个试点城市和前两批重点推进企业情况看，试点工作成效凸显。

一是试点地区托盘标准化水平明显提高。其中自购标准托盘占比达到 57.8%，生产标准托盘占比达到 45.3%，标准托盘租赁量成倍增长。

二是标准托盘共用体系初步建立。与试点前相比，试点地区带板运输率提高 1.1 倍，托盘租购比达到 3.5:1。

三是试点促进企业综合物流成本下降 25%以上。其中平均货损率降低 45%，平均装卸搬运单位成本下降 53%，物流成本占营业收入的比重平均下降 13%，试点城市社会物流总费用占 GDP 比重平均下降 2 个百分点。

四是试点推动物流效率成倍提升。其中平均车辆周转率提高 1.2 倍，平均装卸工时效率提高 21.4 倍，供应链协同作业效率提高 10%以上。

五是引导标准化建设投入规模扩大。仓库改造面积合计达到 690.5 万平方米，相关设施设备改造量达到 265.1 万个（台），累计投入改造金额达到 97.7 亿元，合计带动社会投资总额 130.7 亿元，较试点开展前增加 29 倍。

六是推动节能减排效果突出。据测算，通过开展物流标准化试点示范，2016 年，促进降低物流费用约为 73.4 亿元，减少托盘使用量约为 1200 万片，相当于节约成才树木 200 万棵，减少二氧化碳排放量 20 万吨左右。

具体情况可登陆商务部查阅。

（来源：商务部）

山东省：用标准化促进内贸流通供给侧结构性改革

近日，为加快新旧动能转换，推进供给侧结构性改革，发挥内贸流通基础性、先导性作用，大力发展流通新业态、新模式、新技术，提升流通供给能力和水平，推动消费全面升级，助推山东省经济转型发展，山东省政府办公厅发布《关于促进内贸流通供给侧结构性改革的意见》（鲁政办字〔2017〕108 号）。

《意见》提出要推动内外贸“两个市场一个标准”融合，要“对接国际标准制定管

理规范。总结推广“用外贸标准办内贸”做法，在农产品流通、物流配送、电子商务、生活服务业等行业，加快对接国际标准。以市场为导向、标准为基础、品牌为引领、追溯为保障，倒逼提高内贸农产品质量安全水平，把外贸出口能力转化为内销优势和综合竞争优势，促进优质农产品由出口保障转向全民共享。”

《意见》同时指出要加快冷链物流突破发展。完善冷链物流仓储设施，衔接全省交通路网建设和高速路服务区功能提升，重点规划建设一批标准化、多温带、公用型冷库、冷风库、配送中心，支持冷链设施建设、冷藏运输车辆购置。“十三五”期间，全省新增冷藏运输车1万辆。深化冷链物流示范创建，在冷链智能设备普及率、“不断链”监控管理、电子车牌试点、冷链运输设备提升、冷链标准推广应用等方面加大力度、大胆探索，建立果蔬、肉类、水产品等从生产、加工、储藏、运输、销售到最终消费的全程冷链物流模式。支持企业开展“星级”冷链物流企业创建，鼓励国内外大型冷链物流企业布局山东。2019年年底，对注册地在山东的新获三星以上星级认定的冷链物流企业，有条件的地方可分档给予奖励，培育壮大一批冷链物流主体。

（来源：山东省人民政府办公厅）

黑龙江省牡丹江成为全国农产品冷链流通标准化示范城市

随着物流产业的迅猛发展，牡丹江在农产品冷链物流领域实现新突破——2017年7月4日，经商务部批准，牡丹江被确定为“全国农产品冷链流通标准化示范城市”，市区两家企业成为“全国农产品冷链流通标准化示范企业”，牡丹江及这两家企业都将得到相关资金和政策扶持。

牡丹江是全国对俄经贸大市，大批优质农产品和俄罗斯进口水产品仓储、运输、销售等环节，必须采用冷链物流方式。近期牡丹江经济技术开发区正在建设两座总面积近1万平方米的冷库，准备借助冷链物流，加工俄罗斯进口水产品；绥芬河、东宁也在积极建设冷链物流项目，努力扩大优质农产品出口、俄罗斯水产品进口。

与此同时，与之密切相关的电子商务、物流通道建设也进展迅速。到6月底，电子商务平台、电商产业园区在牡丹江市区及所辖各县(市)如火如荼，牡丹江市区、东宁市的两家企业成为全省电子商务示范企业。牡丹江保税物流中心(B型)项目土建工程进入收尾阶段，第一批采购的设备已运抵海关监管场所，设备安装、调试工作将很快展开，牡丹江形成了以大通道、大口岸、大流通为主要特点，辐射国内、国际市场的现代化物流体系。

市商务局有关人士分析，通过对上争取国家优惠政策，支持相关企业做大做强，培育电子商务，建设物流通道，未来几年牡丹江冷链物流产业将实现长足发展，在推动绿色食品产业发展、促进农民增收方面发挥更大作用，助力牡丹江打造开放名市，全面形成系统化、高水平、全方位的开放格局。

（来源：人民网）

内蒙古满洲里国际物流服务业标准化试点项目 顺利通过考核验收

2017年7月14日，国家标准化管理委员会委托内蒙古质监局组成的专家组对国家级项目——满洲里诚林贸易有限责任公司承担的“满洲里国际物流服务业标准化试点”进行了现场考核评估。

“满洲里国际物流服务业标准化试点”构建了涵盖服务通用基础、服务保障和服务提供标准共197项标准的标准体系，覆盖了国际物流服务业的各环节，推进企业由传统物流企业向现代物流企业转型发展。对促进满洲里市口岸物流服务业标准化工作发展具有极其重要的示范效应和标志意义。

专家组严格按照《服务业标准化试点实施细则》规定程序，坚持客观公正、科学严谨和全面准确的原则，通过听取试点单位汇报、观看视频、查看服务现场、查阅相关资料，对相关人员进行交流和问询等形式，了解试点的建设和开展情况，一致认为：试点单位领导高度重视服务业标准化工作，在实施过程中做到了机构健全、保障有力、推进措施有效，加强宣传培训，营造良好的标准化氛围，标准体系基本符合实际，标准有效实施推动试点效果显现，任务试点单位基本完成了试点任务书确定的各项任务要求，同意通过考核验收。

（来源：内蒙古新闻网）

【相关新闻】

商务部流通发展司发布

《2016 年度中国商贸物流发展运行报告》

2017 年 7 月，商务部流通发展司、中国物流信息中心发布了《2016 年度中国商贸物流发展运行报告》（以下简称“《报告》”）。

标准化提升物流运作效率。近三年，商务部加强商贸物流顶层设计，持续推进商贸物流标准化工作，会同财政部、国家标准委开展商贸物流标准化专项行动，以标准托盘及其循环共用为切入点，研究建立以标准托盘应用为核心的商贸物流标准体系，推广包括标准托盘、物流包装等标准物流设施与设备的应用，切实提高了上下游物流设施设备和服务标准化水平。2016 年 9 月份，商务部发布了《托盘租赁企业服务规范》、《托盘共用系统运营管理规范》、《共用系统托盘质量验收规范》等行业标准。据相关机构统计，标准化试点重点企业提升装卸货效率 3 倍以上、货损率降低 20%-70%、综合物流成本平均降低 10%。试点城市租赁标准托盘同比增长 97.18%，平均综合物流效率提升 3.8%。

物流标准化试点成果显著。以上海为例，1 号店开展托盘循环共用及带托运输的供应商实现 100%，交货时间从原先每次 2-3 小时，提升到每次 20-30 分钟，节省了 90% 的收货时间，破损率降低 50%，库存周转率显著提升。苏宁上海基地实施标准化、托盘联运以后，仓库利用率提高 20%，仓库装卸作业效率提升 40%，破损率由原先的 0.7% 下降到 0.3%。中国外运长航集团在“带托运输”实施中，项目作业率提高 75%，车辆周转率提高 1.5 倍，货运破损率降低 50%，整个项目的供应链成本下降 10% 左右。

2016 年，我国商贸物流重点领域快速发展，以冷链物流为代表的新兴经济有力支撑了民生发展和物流需求的增长，有力地促进了宏观经济的提质增效。2016 年中央一号文件明确指出将进一步完善农产品冷链物流体系，开展冷链物流标准化示范。商务部、国标委联合印发《关于开展农产品冷链流通标准化示范工作的通知》，按照“由点到链，由易到难”思路，确立三项关键示范任务。一是建立健全农产品冷链流通标准体系，弥补当前农产品冷链物流领域的标准、规范、规则的短板，做到“有标可循”，方式上鼓励推广企业标准，适时向团体标准转化，为下一步总结经验，建立行业标准、国家标准做好准备。二是切实提高冷链标准应用水平，不仅要提高冷库、冷链车辆标准化水平，

也要与冷链相关的设备设施标准做好统一对接，标准关键在于宣贯和应用。三是创新监管方式，探索建立行业管理与社会监督相结合的监管体系和监管模式，利用自建或者第三方平台构建可视化、全链条监管平台，满足部门监管、生产监管、消费者知情等多种社会需要。2016 年底，全国共确定了 285 家农产品冷链流通标准化试点企业和 31 个城市。细分领域标准进一步完善，2016 年 11 月，国家发改委发布《肉与肉制品冷链物流作业规范》、《道路运输食品冷藏车功能选用技术规范》、《冷链物流从业人员职业资质》等行业标准，并于 2017 年 1 月正式实施。

（来源：商务部）

中德第六届绿色物流会议召开

当地时间 2017 年 6 月 22 日，中德第六届绿色物流会议在德国柏林召开，中国交通运输部副部长戴东昌出席会议并致辞。来自中德政府部门、研究机构和物流企业的近 50 位代表出席本届会议。双方代表围绕“绿色物流的实际应用”这一主题开展了积极交流，分享了物流领域能力建设、冷链物流实践、城市绿色货运等方面的实践经验，并就交通与燃料战略框架下的合作进行了探讨。

绿色物流会议是中德两国交通运输主管部门共同发起成立的重要合作机制，也是落实两国政府共同发表的《中德合作行动纲要》的具体举措。会议期间，戴东昌与巴特勒举行会谈，就推动中德交通与燃料战略项目以及船舶温室气体减排合作等具体议题深入交换意见，达成广泛共识。

在德期间，戴东昌还与德国环境部国务秘书瑞塔·施瓦茨吕尔·苏特尔举行了会谈，实地调研了德国多式联运和共享交通发展现状。

（来源：交通运输部）

国家邮政局召开快递网点标准化建设现场交流推进会

2017 年 7 月 19-20 日，国家邮政局市场监管司在宁夏银川举办快递网点标准化建设现场交流推进会。会议介绍了我国快递网点标准化建设现状、存在问题，听取了部分省（区、市）邮政管理局和快递企业网点标准化工作汇报，并对下一步工作进行了部署。

会议指出，为进一步推进快递网点标准化建设，国家邮政局 2015 年出台了《快递营业场所设计基本要求》行业标准。在各地邮政管理部门和各大企业积极推动下，我国快递网点标准化工作取得较为显著的成效——截至今年上半年，主要快递企业城区网点标准化率达到 69%，在提升企业形象、促进行业转型等方面起到了重要作用。

对于下一步工作，会议强调，一是要高度重视，充分认识网点标准化建设的意义。网点标准化水平是现代邮政业的重要组成部分，是快递业转型升级的具体体现，也是现代服务业的突出特点。二是要政企合力，努力加快快递网点标准化建设进程。快递企业是网点标准化建设主体，企业总部要完善基层网点建设管理制度，基层网点要注重标准、规范的落地。各级邮政管理部门要积极督导，确保各项标准有效落地。三是要统筹推进，扎实做好网点标准化建设各项工作。要将网点标准化建设与服务规范化、安全化紧密结合。四是要着眼长远，切实保障快递基层网点生存能力。这是网点标准化建设最重要的保障，也是企业稳定发展的关键因素。

会议还要求进一步推动落实实名收寄信息化试点工作。

（来源：国家邮政局）

《上海市绿色交通“十三五”规划》印发 市邮政业绿色发展获政策支持

2017 年 7 月中旬，上海市交通委员会印发《上海市绿色交通“十三五”规划》（以下简称《规划》），市邮政业绿色发展获多项政策支持。

《规划》提出，一是完善绿色综合交通体系，加速建设绿色物流体系，以物流配送行业为突破，逐步实现物流车辆清洁化、物流模式集约化、全供应链绿色化发展；在郊区新城、经济开发区和工业园区等重点区域率先推进绿色配送示范区建设。二是大力优化交通能源结构，支持新能源物流车辆推广，给予纯电动货运车在中心城区的通行便利；完善物流新能源车辆充电设施布局建设；加大邮政分拨中心等交通设施光伏发电技术推广。三是持续挖掘节能技改潜力，改进邮政物件分拣机驱动方式，推广双边夹持式驱动装置；加大公路甩挂运输、城市物流共同配送等模式推广力度。

上海市邮政管理局表示，将以《规划》出台为契机，加强与市相关部门沟通协调，以建设绿色邮政为目标，引导行业节能减排，降本增效，深入推进市邮政业绿色健康发展。

（来源：国家邮政局）

2017 年 6 月中国物流业景气指数为 55.8%

中国物流与采购联合会发布的 2017 年 6 月份中国物流业景气指数为 55.8%较上月回落 1.9 个百分点；中国仓储指数为 52.7%，较上月回升 0.3 个百分点；中国公路物流运价指数为 107.0 点，比上月回升 0.69%；中国电商物流运行指数同比指数为 123.2 点，比上月回升 2.1 点。

中国物流信息中心副主任何辉认为：6 月份，物流业景气指数略有回落，但仍在景气区间高位运行，反映出当前物流运行继续保持活跃。分产品看，矿产品、化工、建材、机械制造等继续保持增长；受电商企业年中促销活动拉动，食品、化妆品、日用品等与民生相关的产品物流需求增加，快递快运等行业呈现加快增长的趋势。

新订单指数回落，物流需求增势减弱。6 月份，新订单指数为 54.9%，较上月回落 2.5 个百分点，显示出，受夏季高温多雨等季节性因素影响，经济社会运行中的物流需求增势有所减弱，但依然保持在较高水平。

设备利用率指数下降，但仍保持在增长区间。6 月份，设备利用率指数较上月回落 0.7 个百分点，保持在 53.1%的增长区间，显示出物流相关业务活动仍较活跃。

物流服务价格回升，整体水平依然偏低。6 月份，物流服务价格指数为 49.8%，位于 50%荣枯线以下，显示出物流企业服务价格整体水平依然偏低。

固定资产投资完成额指数回升，物流基础设施趋于改善。6 月份，固定资产投资完成额指数回升 0.8 个百分点，为 54.2%，反映出物流运行的基础设施条件呈现持续改善态势。

从后期走势看，业务活动预期指数和新订单指数分别为 57% 和 54.9%，较上月分别回落了 3 个百分点和 2.5 个百分点，预示随着高温和雨季等季节性因素影响加大，物流活动增长势头将继续有所放缓。

（来源：中国物流与采购联合会）