

物流标准化动态

(2018年4月刊)

目 录

【标准化工作动态】

- 01 国家标准化综合改革试点建设实施方案研讨会在京召开
- 01 两部委推广农产品冷链流通标准化示范典型经验

【物流标准动态】

- 02 《托盘单元化物流系统 托盘设计准则》国家标准通过审查
- 02 《医药产品冷链物流温控设施设备验证性能确认技术规范》国家标准宣贯会在成都举行
- 02 《药品冷链物流运作规范》国家标准试点达标活动成功举办
- 03 《城市配送电动物流车辆应用选型规范》行标座谈会召开
- 03 中国物流与采购联合会五项团体标准批准发布
- 04 《公路货运企业融资评价指标体系》标准研讨会召开

【相关标准动态】

- 04 《食品冷链卫生规范》强制性国家标准正在制定
- 05 京津冀将实施八项冷链物流区域标准

【相关新闻】

- 06 八部门联合发文引导绿色供应链创新与应用
- 07 公安部加强外卖行业电动自行车交通违法治理
- 07 交通运输部开展模块化中置轴汽车列车示范运行工作
- 08 车辆运输车治理工作座谈会在交通部召开
- 08 交通运输部深入推进无车承运人试点工作
- 09 国家邮政局印发《快递业信用体系建设工作方案》



编委会:

中国物流与采购联合会
标准工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址:

北京西城区月坛北街 25 号
院 2 号楼 2229 室

邮编: 100834

联系人及联系电话:

李红梅

010-68392282

衣薇

010-68392267

曹宇

010-68392280

传真:

010-68392280

邮箱:

bzb1311@163.com

全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于 2003 年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、由国家标准化管理委员会直属管理、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术组织（编号：SAC/TC269），秘书处设在中国物流与采购联合会。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等标准化技术工作。

物流标委会下设六个分技术委员会、三个标准化工作组，包括：物流作业分技术委员会（SAC/TC269/SC1）、托盘分技术委员会（SAC/TC269/SC2）、第三方物流服务分技术委员会（SAC/TC269/SC3）、物流管理分技术委员会（SAC/TC269/SC4）、冷链物流分技术委员会（SAC/TC269/SC5）、仓储技术与管理分技术委员会（SAC/TC269/SC6），以及化工物流标准化工作组（SAC/TC269/WG1）、医药物流标准化工作组（SAC/TC269/WG2）、钢铁物流标准化工作组（SAC/TC269/WG3）。

全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅
电话：010-68392282
传真：010-68392280
Email: bzb1311@163.com

物流作业分技术委员会

秘书长：李燕
电话：010-66095342
传真：010-66095342
Email: liyan568@yahoo.cn

托盘分技术委员会

秘书长：唐英
副秘书长（主要联系人）：孙熙军
电话：010-82535690
传真：010-51951704
Email: WL-BOOK@126.com

第三方物流服务分技术委员会

秘书长：晏绍庆
电话：021-54046869
传真：021-54045104
Email: yanshq@cnsis.info

物流管理分技术委员会

秘书长：赵林度
副秘书长：赵绍辉
电话：13911572680
传真：010-68118877
Email: zhaosh@forlink.com

冷链物流分技术委员会

秘书长：秦玉鸣
电话：010-68189989
传真：010-88139979
邮箱: qinyuming@139.com

仓储技术与管理分技术委员会

秘书长：王锋
电话：0710-3252340
传真：0710-3223608
Email: wlswf@163.com

化工物流标准化工作组

常务副组长：刘宇航
电话：010-68391327
传真：010-68391353
Email: liuyh@clic.org.cn

医药物流标准化工作组

常务副组长：秦玉鸣
总干事：杨春光
电话：010-53362879
传真：010-88139979
Email: ycg@cpl.org.cn

钢铁物流标准化工作组

组长：肖邦国
主要联系人：高金
电话：010-65131945 18810807633
传真：010-65131945
Email: xiaobangguo@mpi1972.com

【标准化工作动态】

国家标准化综合改革试点建设实施方案研讨会在京召开

2018年4月13日，国家标准委在京组织召开国家标准化综合改革试点建设实施方案研讨会，标准委副主任崔钢出席会议并讲话。会议听取了山西、江苏、山东、广东4省和武汉、沈阳、许昌3市有关工作汇报，马林聪等专家就方案进行了现场咨询和意见确认。

崔钢指出，各试点省、市要突出抓好三方面工作：一要明确改革目标。积极探索体制机制、工作共治格局、新型标准体系和“标准化+”等方面改革，加强理论创新，形成可量化、可视化、可考核的方案。找准经济社会发展中的“痛点”和“难点”，做出“亮点”，形成支撑高质量发展的标准体系。二要建立协调推进的机制。进一步争取党委政府工作支持和政策、资金、编制倾斜，横向整合资源，探索建立多元投入机制，充分调动地方党委政府、行业管理部门积极性。三要制定工作计划。明确试点工作的任务要求、责任清单和时间节点，争取5月底前印发实施方案并全面启动试点工作，11月底前组织阶段工作评估。

（来源：国家标准化管理委员会）

两部委推广农产品冷链流通标准化示范典型经验

2018年3月22日，商务部、国家标准化管理委员会办公室联合印发了《关于复制推广农产品冷链流通标准化示范典型经验模式的通知》，复制推广农产品冷链流通标准化示范典型经验。2017年初两部委启动农产品冷链流通标准化示范工作，主要目标是推动农业供给侧结构性改革和农业现代化，启动以来各地积极推动农产品冷链流通标准推广应用，探索新型农产品冷链流通模式，营造优质优价的市场环境，取得了积极成效，形成了一批典型经验和模式。为做好复制推广工作，《通知》公布在试点中确认的一批示范城市和示范企业名单，总结试点城市和企业农产品冷链流通基础设施建设、标准化、信息化、集约化及构建全程农产品冷链流通链条等5个方面的17条经验和模式，要求各地做好复制推广工作，进一步推进农产品冷链流通标准化示范工作，提升农产品冷链流通现代化水平。

（来源：本刊编辑）

【物流标准动态】

《托盘单元化物流系统 托盘设计准则》国家标准通过审查

2018年4月11日，由全国物流标准化技术委员会组织的《托盘单元化物流系统 托盘设计准则》国家标准审查会在北京召开。来自中国包装科研测试中心、中铁检验认证中心、交通运输部水运科学研究院、中国质检出版社、中国物流与采购联合会托盘专业委员会、陆军装甲兵学院、天津德利得供应链管理股份公司、路凯包装设备租赁（上海）有限公司、北京达瑞兴钉业有限公司、清大知行物流咨询（北京）有限公司、北京众惠供应链管理有限公司等单位的11名专家及标准起草组成员参加了会议。

会上标准起草组成员北京科技大学副教授唐英介绍了该标准的来源、起草及立项过程、主要技术内容及依据、与其他标准的相关性以及该标准在制定和征求意见过程中的重大分歧处理。该标准规定了托盘单元化物流系统中平托盘、箱式托盘、立柱式托盘和滑板托盘等托盘的设计准则，适用于托盘单元化物流系统内平面尺寸为1200mm×1000mm的托盘，其它平面尺寸的托盘可参考本标准设计。标准的制定填补了我国单元化物流相关标准的空白，标准制定对于实现我国供应链物流各个环节无缝衔接，形成高效低成本的社会化的托盘单元化物流系统提供了基础技术支撑，具有指导意义。

审查组在听取了标准起草组的介绍后，对标准文稿进行了逐字逐句的审查，提出了相应意见和建议并一致同意通过对该标准的审查。

（来源：中物联托盘委）

《医药产品冷链物流温控设施设备验证性能确认技术规范》

国家标准宣贯会在成都举行

2018年4月18日，由中物联医药物流分会、北京科园信海医药经营有限公司等共同起草的GB/T 34399-2017《医药产品冷链物流温控设施设备验证性能确认技术规范》国家标准在成都举办宣贯会。中物联医药物流分会今年将重点推广此项国标，标准5月1日正式实施后，将召开新闻发布会，并将组成讲师团，在全国范围内开展标准的培训。该标准解决了企业在验证管理的执行过程中存在着对法规条款的理解模糊，执行标准不一致，方法不统一等问题，有效避免了重复性验证。

起草单位的专家与大家分享了标准的起草过程、结构、主要技术内容的确定依据、验证

的四个实施步骤，库、箱、车、温湿度监测系统性能确认关键要素及应用等方面的内容。接下来还将在全国范围内开展该标准的解读工作。

（来源：中物联医药物流专业委员会）

《药品冷链物流运作规范》国家标准试点达标活动成功举办

2018年4月20日，《药品冷链物流运作规范》国家标准第九批试点、第六批达标宣贯活动在成都举行。《药品冷链物流运作规范》国家标准试点工作从2015年开始，第九批试点企业共计22家，第六批达标企业9家，截止到2018年初已有306家企业参加试点，通过两年多的试点累计达标企业82家，今年还将对标准达标的企业通过评估启动标准的示范工作，从达标企业中选出高于GSP要求的企业，树立行业标杆，进一步推动行业的健康发展。

（来源：本刊编辑）

《城市配送电动物流车辆应用选型规范》行业标准座谈会召开

2018年4月13日，《城市配送电动物流车辆应用选型规范》行业标准调研座谈会在西安召开。会议由中物联物流装备专业委员会秘书长左新宇主持，标准的起草单位及相关院所参加了此次会议。中物联装备委秘书长助理闫淑君介绍了《规范》的进展情况以及近几次调研所取得的成果，北京交通大学张晓东副教授对《规范》的定位、实际应用及规范编写进行了详细的阐述，随后各编写单位代表对《规范》内容提出的修改意见和建议，会议确定了下一步工作的重点方向。

（来源：本刊编辑）

中国物流与采购联合会五项团体标准批准发布

2018年4月11日，中国物流与采购联合会发布2018年第1号团体标准公告，批准发布了《商品现货市场电子商务统计指标体系》、《商品现货市场交易商主体信息规范》、《商品现货市场电子商务从业人员能力要求》、《医药物流承运企业质量管理审计规范》、《医药冷藏车温控验证性能确认技术规范》五项团体标准。这5项团体标准将于2018年5月1日正式实施。

（来源：本刊编辑）

《公路货运企业融资评价指标体系》团体标准研讨会召开

2018年4月20日,由中国物流与采购联合会物流金融专业委员会主办、上海现代服务业联合会物流与供应链服务专业委员会及上海物流企业家协会协办、上海银沛数据管理有限公司承办的“2018中国(上海)物流企业供应链金融风控暨《公路货运企业融资评价指标体系》标准研讨会”在上海成功举办。会议由中国物流与采购联合会物流金融专业委员会执行副会长肖和森主持,来自国务院发展研究中心金融研究所、中国物流与采购联合会、上海市嘉定区经信委、上海现代服务业联合会、上海市交通运输行业协会、上海国际货运代理行业协会、上海物流企业家协会、上海财经大学等部门领导和18个行业协会组织、研究机构、专家学者、金融机构、第三方平台的近300人出席了大会。

本次会议以“树立团体标准,推动银企对接”为主题,共商团体标准的建设,探讨未来团体标准推广应用的实践路径,并分享、探索在此领域中大数据的应用带来的普惠金融成果。上海现代服务业联合会副会长陈振鸿先生为本次大会致辞,国务院发展研究中心金融研究所副所长陈道富先生解读了国家物流与供应链金融宏观政策。上海市嘉定区经信委主任雷文龙以“金融机构支持实体经济需要的抓手”为主题展开演讲,中国物流与采购联合会标准委员会李红梅主任为我们做《团体标准介绍及其推广实施意义》主题演讲,中国物流与采购联合会物流金融专业委员会执行副会长肖和森进行《公路货运企业融资评价指标体系》团体标准介绍及对于企业扩大市场竞争力的应用价值演讲。

本次会议各位嘉宾不仅结合自身企业发展实践,介绍了各自在物流金融领域创新模式的探索,同时,还从我国物流金融发展现状、国家政策环境、未来发展趋势及市场空间等方面进行了深入分析,在给我们带来创新发展启示的同时,也使我们对物流金融的发展前景,充满希望与期待。

(来源:本刊编辑)

【相关标准动态】

《食品冷链卫生规范》强制性国家标准正在制定

《食品冷链卫生规范》强制性国家标准是被国家卫生健康委员会列入“2017年度食品安全国家标准立项计划”(国卫办食品函[2017]1096号)的强制性国家标准项目,标准规定了

冷链食品物流过程中的设施设备、收货、运输配送，交接、储存、人员、管理制度、产品追溯及召回、废弃物等方面的要求，适用于各类的食品冷链物流过程中的安全卫生管理，由国家食品安全风险评估中心、中国物流与采购联合会冷链专业委员会、中国商业联合会和中国肉类协会等单位牵头起草。

2018年4月23日，国家卫生健康委员会高术宝主任科员、国家食品安全风险评估中心王君处长、中物联冷链委、中国商业联合会、中国肉类协会等一行9人在上海展开了为期3天的实地调研，此次调研走访了7家企业，涵盖了食品冷链从生产、加工、运输、仓储、末端配送的食品冷链全链条的代表性企业。

标准起草组就标准制定的目的和意义，以及现阶段标准制修订过程中存在的问题和争议向7家调研企业进行详细介绍。上海领鲜物流有限公司从乳制品冷链物流过程中涉及到的安全及卫生管理为切入点，对标准草稿中关于温度、实际操作、保温措施等方面的问题与起草组进行详细探讨。安鲜达物流科技有限公司作为生鲜电商宅配的代表企业，从末端最后一公里宅配的现状和问题与起草组进行深入的交流，提出宅配物流与传统物流的差异。麦德龙公司为零售端的代表企业，从超市、便利店等终端零售环节向起草组进行详细的介绍。希杰荣庆物流供应链有限公司是综合型物流的代表企业，调研过程中企业代表向起草组介绍其专业的信息化系统，使起草组对物流信息化有直观、深入的了解和认识，对标准信息化部分的内容有积极作用。麦当劳中国和夏晖物流(上海)有限公司分别是餐饮和物流的代表企业，起草组通过实地观看麦当劳门店的交接环节，以及夏晖物流实地操作流程和管理要求，对麦当劳餐饮运营经验和夏晖市内多点配送的冷链服务能力有了深入的了解，对起草组后期标准的修改和完善起到积极作用。通用磨坊中国有限公司是食品生产的代表企业，包括速冻食品、乳制品等。起草组对生产现场进行参观，深刻认识到卫生安全是生产企业的根本，并且企业代表从生产者的角度对冷链物流在食品方面的重要性和必要性给予肯定，同时从生产者角度对标准内容提出新的要求。

通过此次调研，各调研企业对于收货、交接等环节的温度要求、环境要求、安全卫生要求以及标准的可操作性都提出了多方面的意见和建议，同时指出食品冷链方面的强制性标准是现在各类企业急需的标准。下一步，起草组将根据调研企业提出的意见，对标准进行修改，并将在其他范围内继续开展调研工作。

（来源：本刊编辑）

京津冀将实施八项冷链物流区域标准

2018年4月12日，京津冀三地共同发布了八项京津冀冷链物流区域协同地方标准，八项地方标准将于6月1日在京津冀区域内实施。八项协同标准包括：《冷链物流冷库技术规范》《冷链物流运输车辆设备要求》《冷链物流温湿度要求与测量方法》《畜禽肉冷链物流操作规程》《果蔬冷链物流操作规程》《水产品冷链物流操作规程》《低温食品储运温控技术要求》《低温食品冷链物流履历追溯管理规范》。八项区域协同标准的制定，将有助于推动京津冀区域冷链物流政策协同发展，打造环首都一小时冷链流通圈，提高区域物流运作效率，同时，八项区域协同标准将可为全国冷链物流标准化发展提供可借鉴、可复制、可推广的经验。

（来源：本刊编辑）

【相关新闻】

八部门联合发文引导绿色供应链创新与应用

近日，商务部、生态环境部等8部门联合印发《关于开展供应链创新与应用试点的通知》，将构建绿色供应链列为重点任务，引导地方和企业践行绿色发展理念，促进生态环境质量改善。

绿色供应链的构建，将有效发挥政府和市场作用，一方面，地方政府既要强化政府绿色采购等行为，率先垂范，又要建章立制，为绿色供应链提供制度保障，最终将治理环境的压力、绿色发展的动力传导到产业链条上的每个企业。另一方面，绿色供应链上的每家企业，无论是供应商还是采购商，都要全面履行环境治理主体责任，实现环境成本合理分担、环境风险整体防控，争取消费者和公众“以脚投票”予以支持，从而获得更为稳定、长久、可持续的市场竞争力。

试点包括城市、企业两类主体。试点城市要从四个方面构建绿色供应链：一是深化政府绿色采购，优先采购和使用节能、节水、节材等环保产品、设备和设施，并建立相应的考核体系；二是建立绿色供应链制度，研究制定重点产业企业绿色供应链构建指南，建立健全环保信用评价、信息强制性披露等制度，依法依规公开供应链全环节的环境违法信息。三是推动环境保护行业发展，支持环境保护技术装备、资源综合利用和环境服务等环境保护产业的发展；四是推进绿色消费，加大对绿色产品、绿色包装的宣传力度，鼓励开展“快递业+回

收业”定向合作，引导崇尚自然、追求健康的消费理念，培育绿色消费市场。试点企业则要以全过程、全链条、全环节的绿色发展为导向，优先采购和使用节能、节水、节材等环保产品、设备和设施，促进形成科技含量高、资源消耗低、环境污染少的产业供应链。

（来源：中国物流与采购联合会）

公安部加强外卖行业电动自行车交通违法治理

近日，公安部交通管理局联合中国物流与采购联合会、美团点评、饿了么百度外卖等企业，共同加强外卖行业电动自行车交通管理工作，并下发《关于警企共治创新外卖行业电动自行车交通违法治理工作的通知》。

《通知》明确下一步将建立警企协作机制、信用惩戒机制、指导帮扶机制、宣教培训机制、联合整治机制五大工作机制，加强外卖配送人员的管理。公安部交通管理局呼吁外卖企业：决不能以牺牲配送员生命安全为代价而设置不合理的配送考核指标，要履行社会责任，切实落实交通安全主体责任，也提醒广大外卖配送人员，要珍爱生命安全，不使用超标电动自行车等非法配送车辆，自觉抵制闯红灯、逆行、超速、占用机动车道等严重交通违法行为，争做遵法守规、安全文明的配送员。

（来源：本刊编辑）

交通运输部开展模块化中置轴汽车列车示范运行工作

2018年04月17日，交通运输部运输服务司发布交通运输部办公厅发布《关于开展模块化中置轴汽车列车示范运行工作的通知》，以引导行业规范使用中置轴汽车列车，逐步替换非标准化道路货运车辆，构建以标准载货单元为核心的货运车辆标准化体系，提升货运车型标准化水平，促进先进物流模式和物流装备的推广应用，强化物流各环节、各要素的衔接匹配，推动甩挂运输、多式联运等运输组织方式的发展，从而更好的降低全社会物流成本，支撑经济提质增效升级，促进道路货运行业安全、高效、绿色发展。

《通知》提出了示范运行的总体要求，公布了参加企业及运行线路，提出了示范运行的四项主要任务，明确了各阶段的时间安排及工作要求

（来源：本刊编辑）

车辆运输车治理工作座谈会在交通部召开

2018年4月2日下午，由交通运输部运输服务司、公安部交通管理局、工信部装备工业司联合组织的“车辆运输车治理工作座谈会”在京召开，中物联汽车物流分会马增荣执行副会长、宋夏虹副秘书长应邀参加，参加座谈会还有9家汽车物流企业。

会议总结了现阶段治理工作取得的成效，截止至3月31日，全行业2.5万辆不合规车辆运输车退出市场；新增7000辆中置轴车辆运输车、10000辆六位半挂车；整车铁路、水路运量提升，2017年铁路运量460万辆、水路295万辆；市场运价合理回归并平均上涨20-30%；逐步形成合理合规的市场环境，逆向淘汰的格局得到遏制。

会议明确了下一阶段治理工作要点，交通部联合公安部将继续督促企业按计划继续退出不合规车辆运输车；强化对集中装车点、物流厂站、主机厂厂区的监督检查；实施高速路口劝返；加大不合规车辆的打击力度，对于不合规的车辆将依法采取罚款、吊销证件、拘留等处罚；组织对重点区域、重点时段的明察暗访；通报严重违法企业，对驾驶员、车辆、企业实施严格处罚，包括扣分、吊销证件、拘留、联合惩戒等，将建立长效机制，保持管控力度。

（来源：本刊编辑）

交通运输部深入推进无车承运人试点工作

2018年04月17日，交通运输部办公厅发布《关于深入推进无车承运人试点工作的通知》，深入推进无车承运人试点工作。

《通知》指出，将进一步加强试点运行监测评估，完善监测平台综合信息服务功能，定期开展试点监测评估，加强试点运行重点督导，做好监测数据保密工作。进一步优化试点企业发展的外部环境，包括进一步规范个体运输业户经营许可，优化创新行业管理模式，着力解决试点企业发展中面临的突出问题；将推动完善相关税收保险政策，积极推动相关税收政策落地实施，充分考虑货车司机分散独立经营的特点，优化创新税收征管理念和模式，推动落实无车承运人增值税进项抵扣范围、个体运输业户异地代开增值税专用发票、无车承运试点企业代个体运输业户开具增值税专用发票等税收政策；探索创新责任保险制度，强化运输安全管理，督促试点企业加强运输生产安全监管，切实维护行业健康稳定发展；加强技术创新和经验推广，支持试点企业创新发展，鼓励企业联盟合作发展。

（来源：本刊编辑）

国家邮政局印发《快递业信用体系建设工作方案》

为贯彻落实《快递暂行条例》、《社会信用体系建设规划纲要（2014-2020 年）》和《快递业信用管理暂行办法》,扎实有效推动快递业信用体系建设，近日，国家邮政局印发《快递业信用体系建设工作方案》（以下简称《方案》），在全国范围内开展快递业信用体系建设。

《方案》明确了快递业信用体系建设的指导思想、工作目标、工作原则、工作任务、职责分工、时间安排和工作要求。快递业信用体系建设坚持政府推动、社会共建；完善制度，规范管理；统筹规划，稳步实施；整合资源，共建共享的四项原则。着重从八个方面开展相关工作：一是完善快递业信用管理规章制度，二是建设快递业信用管理信息系统，三是建立完善信用档案，四是组建快递业信用评定委员会，五是编制快递业年度信用评定方案，六是全面采集信用信息，七是信用评定和结果应用，八是推进诚信文化建设。力争到 2019 年年底，快递业信用基础性制度和标准体系基本建立，行业信用信息采集机制基本建成，信用监管体制基本健全，守信激励和失信惩戒机制初步发挥作用，规范运行、科学高效的快递业信用管理工作体系基本建成。

（来源：国家邮政局）