

国家标准《通用仓库及库区规划设计参数》 (征求意见稿) 编制说明

一、标准任务来源

本标准由中国仓储与配送协会组织申报，全国物流标准化委员会归口管理，2019年3月《国家标准化管理委员会关于下达第一批推荐性国家标准计划的通知》中批准该标准立项（项目编号 20190921-T-469），该标准已列入科技部NQI项目“物流转型升级基础共性技术标准研究”（项目编号：2017YFF0208701）。

本标准参与制定单位有中国仓储与配送协会、江苏苏宁物流有限公司、普洛斯投资(上海)有限公司、法布劳格物流咨询(北京)有限公司、顺丰控股(集团)股份有限公司、菜鸟网络科技有限公司、四川物联亿达科技有限公司、机械工业第六设计研究院有限公司、中国中元国际工程有限公司、北京求实工程管理有限公司、宝湾物流控股有限公司、上海宇培(集团)有限公司、九州通医药集团股份有限公司、上海商业储运有限公司、武汉市商业储运有限责任公司、建业恒安工程管理股份有限公司、北京工商大学、北京佳之兴物流有限公司、嘉里大通物流有限公司、上海市仓储与配送协会、山东省仓储与配送协会、湖南省行行行仓储经营管理有限公司、河南省物流协会、广东锐捷物流有限公司、湖北

物资流通技术研究所。

二、标准编写的目的、意义

国家标准《通用仓库及库区规划设计参数》（GB/T 28581-2012）在2012年6月29日发布，2012年10月1日开始实施，标准的实施对我国的仓储设施的现代化建设起到了积极的作用，促进了我国现代化仓储设施总量的增长，为物流企业的仓库建设起到了指导作用。近年来我国现代化的仓储设施数量明显增加，仓储的作业效率平明显提升。

通过对标准贯彻实施的跟踪和对企业的实地调研发现，近年来我国物流业的发展持续加速，社会对物流需求不断提高，管理形式与作业方式在丰富，处在转型升级阶段，服务内容也在不断增加，对仓储设施的需求也在变化和提高，因此需要完善该标准以满足物流企业多种作业方式与管理的需求，提升物流作业效率，降低物流运营成本，以适应现代物流的发展需要。

三、标准编制原则

本标准按照GB/T 1.1-2009、GB/T 20001.7-2017给出的规则进行编写。在编写时注重标准内容的科学性、规范性、协调性、实用性；注重与其他相关标准的协调，尽量推荐采用现行标准的相关参数，并结合目前仓库及库区建设现状及经验，进行适当的修正。

四、标准编制过程

本标准在2018年研究NQI项目“物流转型升级基础共性技术标准研究”（项目编号：2017YFF0208701）的同时，已经对标准进行了资料收集与研究，中仓协根据研究完成了标准的草案。2018年11底组织完成了起草小组，在2018年12月12日在北京召开了第一次全体小组会议，对中仓协提出的标准草案进行了深入的讨论，梳理了标准框架、适用范围、增补和调整了部分章节等内容，会议上安排按起草小组成员的业务特长分组完成各章节的资料收集与研究，并完成各章节的标准内容。小组讨论会后，于2019年1月底中仓协对收集各小组的编写的章节进行了汇总，2月底在此基础上由中仓协完成了标准的“标准初稿”，3月1日此稿在中仓协上海举办的“第七届中国仓库与配送中心规划建设研讨会”上进行了标准内容的介绍和标准制修订的思路与交流。4-5月根据上海会议交流内容和会上意见在小组内部进行了讨论，6-9月根据需求和论证意见的准确性安排人员进行了实地调研，根据调研与讨论的结果对标准做了进一步的修改，完成“标准初稿的修改稿”，再次在起草小组内部进行征求意见与讨论，10月底完成了标准的“征求意见稿初稿”在起草小组内部讨论后，在11月中旬完成“征求意见稿”。

标准制定过程中安排了多次实地调研，中仓协组织了对上海、重庆、成都、西安、杭州、烟台等城市多种类型（综

合型、存储型、流通型、保税等）的仓库设施进行了全方位的调研，并委托各起草单位对本地区的仓库设施进行实地调研，了解仓储设施规划建设、运营管理重点、难点、焦点问题。为制定标准找到了充分的依据和论证。

五、标准主要内容

（一）标准适用范围

本标准给出了通用仓库及库区规划设计中基于现代物流运作需要的基本要求与参数。对库区选址、库区布局、仓库设计、相关设施、库区标志标识规划设计、信息化规划设计、绿色仓库提出了要求。

本标准适用于单层及多层通用仓库及库区的新建、改建或扩建。高层库、低温仓库、危险品仓库等可参照执行。

（二）主要修订内容

此次修订增加了立体库、楼房库、平房库、多层物流建筑、高层物流建筑的术语定义，优化完善了库区选址、库区布局章节的表述形式，增加了关于仓库结构形式、占地面积要求、防火分区要求等内容。同时增加了库区标志标识规划设计章节和信息化规划设计章节。

（三）标准的核心内容

该标准首次提出了立体库、平房库、楼房库的术语定义，以区分不同仓库建设的需求的理解；

库区选址，从政策环境、经济环境和自然环境因素等方面进行考虑。库区选址应符合国家和地区产业布局、城市规划用地要求；交通便利、地理环境和地质条件良好、市政配套齐全；符合企业发展战略；具备市场和客户需求。

库区布局，库区总平面布局要进行整体合理规划，对仓库、各功能作业区、配套功能区、库区道路等合理规划与衔接。

仓库设计，从仓库设计因素、结构形式、储存物品、单体面积、防火分区、柱距和跨度、库内净高、建筑地面、装卸站台形式选择、站台宽度及高度、装卸门类型及尺寸、雨篷设计、屋面系统（包括坡度、防水、排水、检修、承重）等给出了要求与建议。

仓库相关设施，对站台登车桥、库内设施防护、仓库照明、库区照明、库区消防、监控设备、库区防雷、仓库供暖通风与空气调节等方面给出了要求与建议。

库区标志标识规划设计，提出了标志标识管理、信息化管理，标志标识管理从标志体系规划、交通标志、管理类标志、安全标志进行了要求。

信息化规划设计从库区管理系统、信息化管理能力，包括人员管理、车辆管理、设备管理、消防管理、监控管理、与政府管理部门对接与联网、数据交换能力、远程监控等方面进行了规范。

本标准适用于现代经济发展的需要，提出了绿色仓库的要求，注重应从仓库的全生命周期进行合理规划设计，在节能环保、节地、节能、节水、节材、保护环境等方面考虑，并适度超前。同时应满足企业绿色运营、现代化物流管理的需求

六、国家标准作为强制性国家标准或推荐性国家标准的建议

建议本标准作为推荐性国家标准发布。

七、与现行国家标准及法律法规的关系

本标准属于推荐性国家标准，服从于现行法律、法规和强制性国家标准的规定，执行国家标准《建筑结构荷载规范》（GB 50009-2012）、《建筑设计防火规范》（GB 50016-2014）。

对相关标准进行查证和对比，2016年12月1日实施的国家标准《物流建筑设计规范》，是从建筑角度对仓库建筑的结构、承载、安全等方面提出了物流建筑物的设计要求。

《通用仓储及库区规划设计参数》是根据物流企业的作业需求、作业方式、物流效率等对库区的布局、仓库设计、功能区规划、物流动线提出相应的设计规划参数。指导物流企业如何合理规划库区及仓库的设计，满足作业需求和提高作业效率。仓库建筑的结构、承载、安全等方面执行相关国家建筑标准。

八、废止现行有关标准的建议

无

九、重大意见分歧的处理经过和依据

无

十、采标情况

无

十一、宣贯及实施建议

本标准的实施有助于我国现代仓储物流设施的现代化程度普遍提高、对社会经济发展可以起到提升物流效率和降低物流运营成本，极大地提高土地利用率，为节约土地资源作出贡献，可以指导物流企业合理规划建设现代化仓储物流设施，以满足物流企业多种作业方式与管理需求，提升物流作业效率，适应现代经济的发展需要。

因此建议采取政府部门引导、行业协会推进的方法，在物流行业中采取多种形式的贯彻实施活动。利用会议进行标准宣贯、组织企业参观考察现代仓储物流设施，聘请专家、起草单位、咨询规划公司为企业讲解标准具体内容的方式使企业清晰的理解标准，为实施标准做好基础工作。

十二、其他应予说明的事项

无